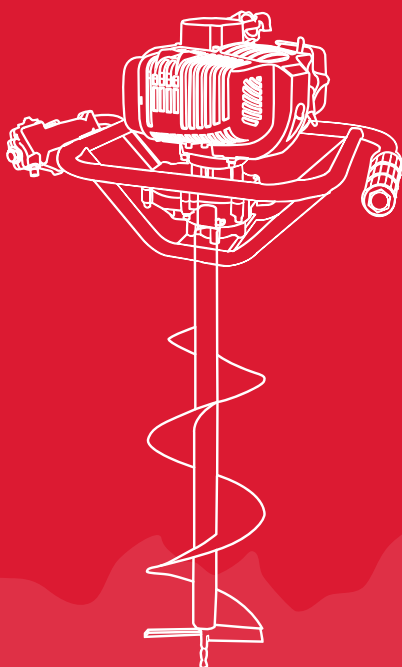


OSLO[®]
A G R I C O L A

MOTOAHOYADOR

IOSMA0001



Muchas gracias por preferir nuestros productos Oslo®.
Antes de usar, lea el manual de instrucciones completamente, para comprender el rendimiento y los métodos de operación de la máquina y lograr el propósito de uso correcto. Si tiene alguna pregunta, puede llamar al número de servicio postventa de nuestra empresa, y el personal técnico le dará respuestas detalladas.

Todos los derechos reservados, no reimprima ni cite este manual con fines comerciales sin permiso

* **Advertencia:** Oslo® se reserva el derecho a mejorar los productos.



INDICE

01.	NORMAS DE SEGURIDAD	05
02.	DIAGRAMA Y ESTRUCTURA	07
03.	INSTALACIÓN	08
04.	FUNCIONAMIENTO	11
05.	MANTENIMIENTO	14
06.	GARANTÍA	17



01. NORMAS DE SEGURIDAD

1.- Cualquier modificación, instalación incorrecta, ajuste, reparación o mantenimiento puede provocar daños al producto y/o accidentes, para cualquier ajuste o mantenimiento debe comunicarse con el proveedor y la reparación ser realizado por un profesional capacitado.

2.- Por su seguridad, no almacene ni utilice gases, líquidos, objetos inflamables y explosivos cerca del producto.

3.- Este aparato no debe ser operado por personas (inclusive niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas con falta de experiencia y conocimiento, a menos que estas últimas estén bajo vigilancia de una persona responsable de la seguridad del usuario.

4.- Procure seguir las instrucciones de funcionamiento. Si otra persona utiliza el producto, comuníquelas las instrucciones a seguir.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Durante el transporte, el producto debe colocarse con cuidado para evitar golpes severos.

El producto empaquetado no debe almacenarse al aire libre, debe colocarse en un lugar cerrado y en la posición correcta. Tome medidas contra la lluvia cuando haya algún almacenamiento temporal.

- Este producto ha sido diseñado para su uso en perforaciones de tierra, y nunca debe usarse para ningún otro propósito, ya que hacerlo podría provocar accidentes imprevistos y lesiones.

- Nunca debe usar este producto de potencia cuando esté bajo la influencia del alcohol, cuando esté cansado, sin dormir o cuando tenga somnolencia como resultado de haber tomado un medicamento estupefaciente, o en cualquier otro momento cuando exista la posibilidad de que tenga problemas, está dañado o puede que no pueda operar la máquina de manera adecuada y segura.

- Evite hacer funcionar el motor en interiores. Los gases de escape contienen monóxido de carbono nocivo.

- Nunca use este equipo en circunstancias como las que se describen a continuación:

1. Cuando el suelo está resbaladizo o cuando existen otras condiciones que podrían hacer que no sea posible mantener una postura estable mientras se usa el motoahoyador.

2. Por la noche, en momentos de niebla intensa, o en cualquier otro momento en que su campo de visión esté limitado y sea difícil obtener una visión clara del área donde se va a usar el producto.

3. Durante las tormentas de lluvia, durante las tormentas eléctricas, en el momento de vientos fuertes, o en cualquier otro momento, las condiciones climáticas pueden hacer que no sea seguro usar este producto.

- Cuando utilice este producto por primera vez antes de comenzar el trabajo real, lleve la máquina a un espacio amplio, claro y abierto, enciéndalo y practique el manejo del motoahoyador hasta que esté seguro de que podrá manejarlo correctamente.

- La falta de sueño, el cansancio o el agotamiento físico dan como resultado una menor capacidad de atención, y esto a su vez conduce a accidentes y lesiones.

Cuando planifique su horario de trabajo, deje suficiente tiempo para descansar.

Limite la cantidad de tiempo durante el cual se va a utilizar la máquina de manera continua en algún lugar alrededor de 30 a 40 minutos por sesión, y tome 10 a 20 minutos de descanso entre las sesiones de trabajo. También intente la cantidad total de trabajo realizado en un solo día de 2 horas o menos.

ROPA DE TRABAJO

Cuando use su motoahoyador, siempre asegúrese de usar ropa de calidad y duradera; La camisa debe ser un pantalón largo que llegue hasta los tobillos, asegúrese de usar casco y protector de cara cuando use su producto.

Cuando lo este usando, asegúrese siempre de usar guantes gruesos de trabajo para proteger sus manos, botas con suela antideslizantes para evitar que se resbale. Nunca use su barreno cuando este con pantalones sueltos, con sandalias o descalzo.

Cuando utilice la máquina durante un período prolongado de tiempo, debe usar protectores auditivos para protegerse de la pérdida de audición por la sobreexposición a altos niveles de sonido.

ADVERTENCIAS SOBRE EL MANEJO DE COMBUSTIBLE

- El motor del motoahoyador está diseñado para funcionar con un combustible mixto que contiene un alto nivel de inflamabilidad y nunca debe almacenar combustible ni rellenar el tanque del producto en ningún lugar donde haya una caldera, una estufa, un fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura, o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.

- Fumar mientras se opera la máquina o rellenar su tanque de combustible es extremadamente peligroso. Siempre asegúrese de mantener los cigarrillos encendidos lejos de la zona de trabajo.

- Si se produce un derrame de combustible durante el reabastecimiento de combustible, asegúrese siempre de usar un trapo seco para limpiar el combustible que se haya derramado en la máquina antes de volver a encender el motor.

- Después de reabastecer de combustible, aprete la tapa del depósito de combustible y luego lleve la máquina a un lugar a 10 mt o más de donde se recargó el combustible, antes de encender el motor.



02. DIAGRAMA Y ESTRUCTURA

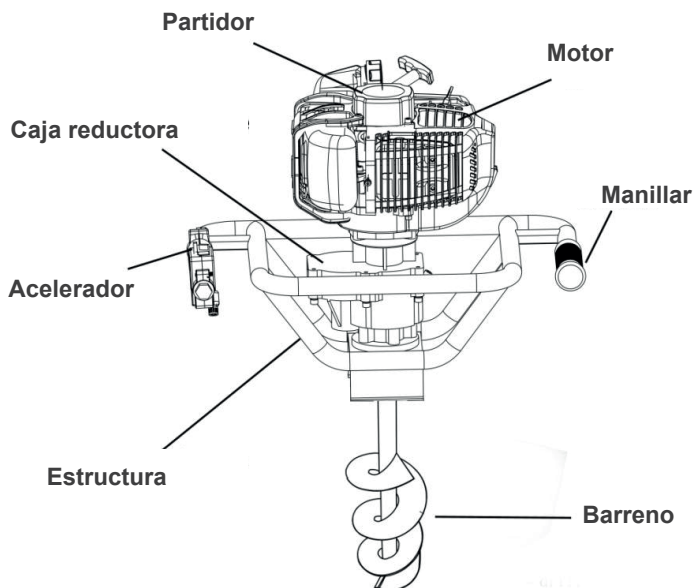
El Motoahoyador de 3.0 HP con motor de 2 tiempos OSLO®, ofrece un trabajo eficiente, rápido y de gran precisión.

Es ideal para perforación de terrenos con tierra blanda, sin piedras para instalar pilares de postación y cercas.

NOTA:

Este Motoahoyador usa mezcla 25:1 de: (25 de Bencina de 93 octanos x 1 de Aceite para motores de 2 tiempos).

I. LISTA DE PARTES Y PIEZAS





03. INSTALACIÓN

VERIFICA ANTES DE USAR SU PRODUCTO

- Antes de comenzar a trabajar, mire a su alrededor con cuidado para tener una idea de la forma de la tierra, y si hay obstáculos que puedan obstruirse mientras trabaja, elimine cualquier obstáculo que pueda eliminarse antes de comenzar a trabajar.

- El área dentro de un perímetro de 45 mt de la persona que usa el motoahoyador de potencia debe considerarse un área peligrosa en la que nadie debe ingresar.

- Antes de comenzar a trabajar, se debe revisar cada componente del motoahoyador para asegurarse de que esté funcionando correctamente y de que no haya tornillos o pernos sueltos, fugas de combustible, rupturas, abolladuras o cualquier otro problema que pueda interferir con un funcionamiento seguro. Tenga especial cuidado en este momento para comprobar que no haya nada de malo en los barrenos o en las uniones por las que se conectan los barrenos al motor.

COMPROBAR ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Observe detenidamente a su alrededor para que no existan obstáculos dentro de un perímetro de 15 mt o menos, alrededor del motoahoyador antes de encender el motor.

- El Motoahoyador está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo que hace que los barrenos empiecen a girar tan pronto como se arranca el motor al poner el acelerador en la posición de inicio. Cuando arranque el motor, manténgalo en su lugar para

asegurarse de que el acelerador no pueda entrar en contacto con ningún obstáculo cuando el motor arranque.

- Nunca coloque el acelerador en la posición de alta velocidad cuando arranque el motor.

- Después de encender el motor, verifique que los taladros dejen de girar cuando el acelerador se mueva completamente a su posición original.

EVITE EL PROBLEMA DE RUIDO

Verifique y siga las regulaciones locales en cuanto al nivel de sonido y las horas de operación del producto.

***Recomendación:** opere la máquina de Lunes a Viernes de 8 am a 5 pm y de 10 am a 5 pm los fines de semana. Evite usar el motor a altas horas de la noche y/o temprano de madrugada.

NOTAS SOBRE EL CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE SU PODER

- Con el fin de mantener su motoahoyador en buen estado de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y verificación descritas en este manual a intervalos regulares.

- Bajo ninguna circunstancia debe desmontar el motoahoyador o después de él de ninguna manera. De lo contrario, la máquina podría dañarse durante el funcionamiento.

- Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier mantenimiento o procedimiento de verificación.

- Cuando retire o vuelva a colocar los barrenos, asegúrese de usar guantes gruesos y resistentes, y use solo las herramientas y el equipo adecuados para evitar lesiones.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas cerca del combustible. Asegúrese de detener el motor y la unidad. Ubíquese sobre tierra descubierta para repostar combustible y aléjese al menos a 3 ms. (10 pies) del punto de alimentación.

- Use aceite de calidad expresamente etiquetado para el uso de motores de 2 tiempos enfriado por aire.
- No utilice BIA o TCW (tipo de enfriamiento por agua).

MEZCLA RECOMENDADA GASOLINA 25 : ACEITE 1

- Utilice el aceite de mezcla adecuado y hacer proporción 25:1, 30:1 o 40:1 respetando sus respectivas proporciones.
- Las emisiones de escape se controlan mediante los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, carburación, regulación de encendido y sincronización del puerto) sin la adición de ningún hardware importante o la introducción de un material inerte durante la combustión.
- Estos motores están certificados para operar con gasolina sin plomo. Asegúrese de usar gasolina con un octanaje de 93.
- Si utiliza una gasolina de un valor de octanaje más bajo o más alto que el prescrito, existe el peligro de que, en consecuencia, se produzca un problema en el motor.
- Las gasolinas o aceites de mala calidad pueden dañar el anillo de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.

¡IMPORTANTE! CÓMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE.

Entra a www.oslo.cl/blog para ver el video tutorial de mezclas y puesta en marcha.

1. Medir las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Coloque algo de gasolina en el recipiente con medidas que viene junto con el producto.
3. Vierta todo el aceite y agite bien.
4. Vierta el resto de gasolina y agite. Vuelva a agitar por al menos un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, se necesita una agitación suficiente para que el motor dure mucho tiempo. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de que el pistón se agarre antes debido a una mezcla anormalmente pobre.
5. Ponga una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar mezclarse con gasolina u otros recipientes.
6. Indique el contenido en el exterior del contenedor para una fácil identificación.

ALIMENTANDO LA UNIDAD

1. Desenrosque y retire la tapa del combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.
2. Coloque el combustible en el tanque de combustible al 80% de la capacidad total. (capacidad total 1.2 lts)
3. Apriete firmemente la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.



1. Seleccione un lugar despejado para la alimentación de combustible.

2. Muévase al menos a 3 metros del punto de carga de combustible antes de arrancar el motor.

3. Pare el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el recipiente.

PARA EL CUIDADO DEL MOTOR, EVITE;

1. Combustible sin aceite (crudo, gasolina). Provocará daños severos en las piezas internas del motor muy rápidamente.

2. Gasohol: puede causar el deterioro de las piezas de goma y / o plástico y la interrupción de la lubricación del motor.

3. Aceite para uso del motor de 4 tiempos: puede causar ensuciamiento de las bujías, bloqueo del puerto de escape o atascamiento del anillo del pistón.

4. Los combustibles mezclados que se han dejado sin usar durante un mes o más pueden obstruir el carburador y hacer que el motor no funcione correctamente.

5. En el caso de almacenar el producto durante un largo período de tiempo, limpie el tanque de combustible después de dejarlo vacío. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.

6. En el caso de desechar el contenedor de aceite mezclado usado, deséchelo solo en un sitio autorizado.

7. Luego de un uso prolongado del equipo aprox (30 min) deje descansar el motoahoyador apagado durante 10 minutos para evitar daños.



04. FUNCIONAMIENTO

MOTOR DE ARRANQUE

1. Llene el combustible y apriete la tapa firmemente.
2. Ponga el interruptor en la posición "START" [F4]
3. Cierre el ahogador.



NOTA: Al descansar inmediatamente después de detener el motor, deje el ahogador abierto.

4. Bombee el cebador hasta que salga combustible por el flujo en el tubo transparente.

NOTA:

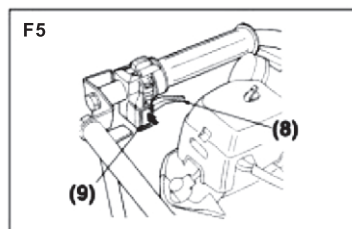
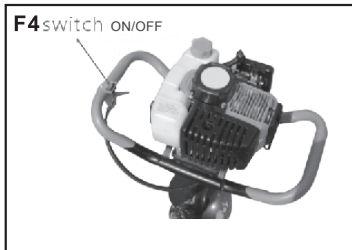
Repetir el paso de cebar no es necesario cuando se reinicia el motor inmediatamente después de detenerlo.

5. Presione el botón de ajuste de inicio del lado izquierdo del asa mientras mantiene presionado el nivel del acelerador, y ajuste el nivel del acelerador en la posición de inicio. (F5)

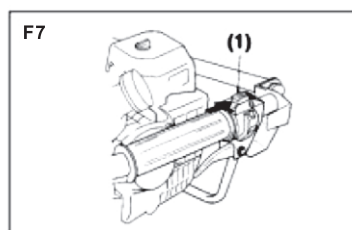
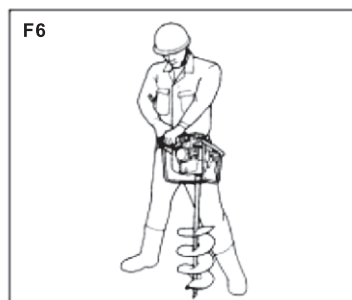
6. Mientras sostiene el equipo con la cintura izquierda y la mano izquierda como se muestra en la figura, tire de la cuerda de arranque, primero agregue ligeramente la fuerza cuando sienta la compresión. (F6).

ADVERTENCIA

Antes de encender procure posar el barreno sobre una superficie sin obstáculos alrededor, el barreno comenzará a girar al arrancar el motor.



PALANCA DEL ACCELERADOR



7. Cuando el motor haya arrancado, abra gradualmente el ahogador y suelte la palanca del acelerador.

8. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de comenzar la operación.

NOTA: Cuando vuelva a arrancar inmediatamente después de detener el motor, mantenga el ahogador abierto.

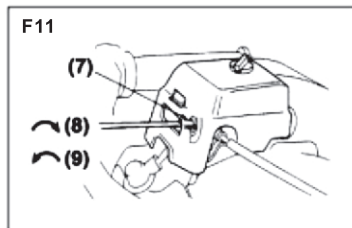
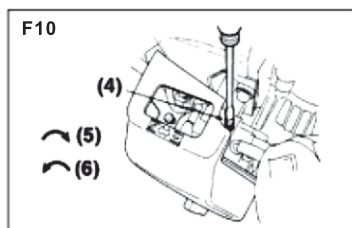
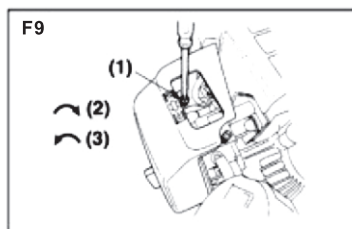
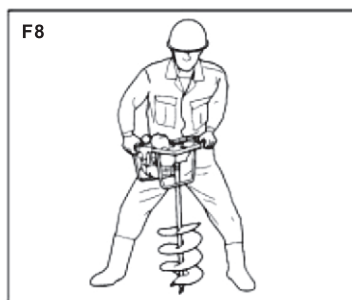
Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede estar sobrecargado de combustible. Retire y seque la bujía, e intente arrancar nuevamente con el ahogador abierto.

MOTOR DE PARADA

1. Suelte el nivel del acelerador para permitir que el motor funcione en ralentí durante unos minutos.

2. Ponga el interruptor en la posición "STOP " (F7)

(1) Interruptor del motor.



(1) Tornillo de ajuste de ralentí (2) rpm arriba (3) rpm abajo (4) aguja H (5) disminución de combustible (6) aumento de combustible (7) aguja L (8) Reducción de combustible (9) Aumento de combustible.

PERFORACIÓN (F8)

- Mantenga un agarre firme del motoahoyador en todo momento en una postura amplia y sujetando el mango con ambas manos.
- Se puede producir un movimiento de tracción y giro del manillar en el equipo cuando el barreno ha golpeado piedras o raíces de árboles debajo del suelo. Siempre sostenga firmemente el motoahoyador para controlar dicho movimiento.
- Empiece a perforar con la mitad del acelerador y aumente gradualmente la velocidad del motor para que la máquina pueda llegar al suelo sin problemas.
- Cuando el barreno se haya quedado atrapado en el suelo y no se puede sacar. Pare el motor y con precaución gire el barreno retrocediendo.

AJUSTE DEL CARBURADOR (F9 - F11)

El carburador en su unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste fino debido a cambios en las condiciones de operación. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que haya filtros de aire / combustible limpios y combustible recién mezclado adecuadamente.

1. Detenga el motor y enrosque las agujas H y L hasta que se detengan. Nunca fuerce. Luego, restablezca el número inicial de vueltas como se muestra (F9, F10, F11)
2. Arranque el motor y deje que se caliente a media aceleración.
3. Agarre lentamente la aguja L en el sentido de las manecillas del reloj para encontrar una posición en la que la velocidad de ralentí sea máxima, luego vuelva a colocar la aguja en la consulta (1/4) y gírela hacia la izquierda.
4. Gire el tornillo de ajuste ideal en sentido contrario a las agujas del reloj para que el barreno no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo hacia la derecha.
5. Realice una prueba y ajuste la aguja H para obtener la mejor potencia de perforación, no para la velocidad máxima.



05. MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar el barreno, asegúrese de que el motor se haya detenido y enfriado. Desconecte el terminal de la bujía para evitar arranques accidentales del motor.



INSPECCIÓN DIARIA

Compruebe que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados y que no falten piezas. También compruebe si hay fugas de combustible.

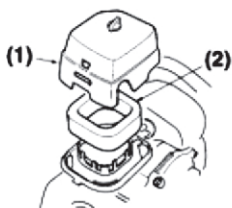
FILTRO DE AIRE DE INSPECCIÓN PERIÓDICA (F12)

Revise el filtro de aire cada cada jornada de uso, aun con más frecuencia si se usa en condiciones de mucho polvo, limpie el filtro cuidadosamente, según sea necesario. Quite el polvo completamente antes de instalar.

(1) CUBIERTA

(2) FILTRO

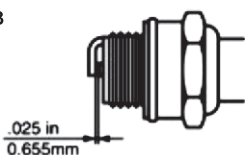
F12



ENCHUFE DE CHISPA (F13)

Revise la bujía cada 50 horas de uso y limpie el espacio con un cepillo de alambre. La brecha se debe establecer en .025 pulg.

F13



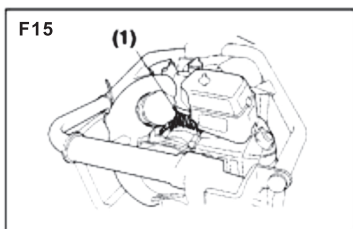
FILTRO DE COMBUSTIBLE (F14)

Un filtro de combustible obstruido puede causar falta de energía y una recolección deficiente. Revise el filtro de combustible cada 25 horas de uso. **1.** Con un pequeño gancho de alambre, tire de la línea de combustible y filtre fuera del tanque **2.** Desconecte el conjunto del filtro **3.** Si es necesario, reemplace con un filtro nuevo o limpie soplando aire del revés después de rociar un solvente de limpieza del carburador.

(1) FILTRO DE COMBUSTIBLE.

F14

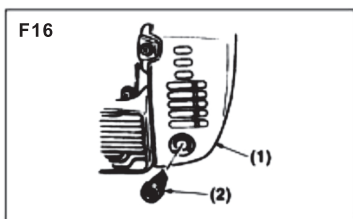




ALETAS DEL CILINDRO (F15)

El polvo obstruido entre las aletas del cilindro causará el sobrecalentamiento del motor. Verifique y limpie periódicamente las aletas del cilindro.

(1) Toma de aire de enfriamiento.



RESTAURADOR DE CHISPA (F16)

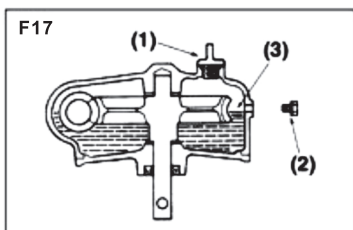
Este motor está equipado con una protección que detiene las chispas en el puerto de escape. Verifique periódicamente si está en buenas condiciones, especialmente cuando su máquina se va a usar en terrenos cubiertos, con arbustos o en pasto.

1. Retire la protección del amortiguador y saque el supresor de chispas del puerto de escape.

2. Limpie la pantalla de metal con un cepillo de alambre. Si está dañado, reemplácelo por uno nuevo.

(1) Guardia de silenciador

(2) Pararrayos



CAJA DE CAMBIOS

Verifique el nivel de aceite de la caja de engranajes cada 50 horas de uso y cambie con aceite nuevo según sea necesario (SAE) 80-90

Intervalo de cambio recomendado

1º: Después de 50 horas de uso.

2º : Cada 100 horas de uso.

(1) Puerto de engrase

(2) Puerto de drenaje de aceite

(3) Nivel de aceite

EMBRAGUE

Desconecte el motor de la caja de engranajes y verifique el estado del embrague cada 100 horas de uso.

Limpie el aceite adherido al tambor y las zapatas, y reemplace las piezas con una nueva si se encuentra desgastada.

5. ALMACENAMIENTO

- Antes del almacenamiento a largo plazo.
- Drene el tanque de combustible y haga funcionar el motor hasta que se agote todo el combustible del carburador.
- Retire la bujía y deje caer un aceite de 2 tiempos en el cilindro. Rompa el motor varias veces y vuelva a colocar el tapón.
- Tire del arranque hasta sentir la compresión.
- Cepille la suciedad de la superficie y aplique aceite protector contra el óxido. Guarde la máquina en un lugar seco y sin polvo.

6. DESECHO

- Al desechar su máquina, combustible o aceite para la máquina, asegúrese de permitir las regulaciones locales o consulta a Oslo® la factibilidad de retiro.



07. GARANTÍA

ESTIMADO CLIENTE:

El aparato por Usted adquirido ha sido sometido a rigurosos procesos de Control de Calidad antes de llegar a su poder. Sin embargo P&C garantiza su perfecto funcionamiento durante el período de garantía señalado en su póliza: en caso de ser requerido; la mano de obra y los repuesto utilizados para la reparación en garantía serán sin cargo alguno para usted. La garantía mencionada será válida excepto en las siguientes situaciones:

Advertencia: Este producto no es para personas con discapacidad, trastornos sensoriales y mentales o personas que carecen de experiencia o conocimiento (incluidos los niños).

El período de garantía es de 6 meses (a partir de la fecha de compra), durante este período, este producto resulta defectuoso en condiciones normales de uso, la compañía proporcionará reparación y/o reemplazo gratuito de la pieza de repuesto de la máquina; si la máquina se descompone debido a una instalación anormal o una operación incorrecta o cualquier otra forma incorrecta, la compañía no debe ser responsable.

Las siguientes situaciones no están cubiertos por la garantía o invalidan su garantía:

- 1.- Enmiendas en la póliza de Garantía.
- 2.- Controles periódicos, mantenimiento, reparación y reemplazo de piezas debido al desgaste normal.
- 3.- Accidentes o causas ajenas a la voluntad de la empresa y/o catástrofes naturales: rayos, inundaciones, incendios o cualquier fuerza mayor de desastre.
- 4.- Operación, instalación, depuración o mantenimiento inadecuados.
- 5.- El número de serie del modelo y la información del producto se ha modificado, eliminado o ilegible.
- 6.- El producto ha sido reparado por centros de servicio no autorizados o desarmado por personas no autorizadas.
- 7.- Se excluye la garantía por desgaste natural en piezas o elementos del artefacto los cuales tengan desgaste producidos por el uso propio del aparato. (Ejemplo: engranajes, rodamientos, burlite de goma, gomas, ruedas bowl, globo, paleta, gancho, etc.)
- 8.- Esta garantía no cubre motores y equipos de transmisión que puedan tener eventualmente los equipos.
- 9.- Mal uso del aparato, intervención o modificación de terceros no autorizados por P&C.
- 10.- Por motivos de conexión del aparato a otros equipos distintos a los indicados en el Manual de Uso, o bien por mala conexión de éstos.
- 11.- Daño causado por golpe o bodegaje y/o transporte incorrecto.

- 1.- Se pierde todo derecho a garantía por alteración o ausencia del número de serie de fábrica en el producto.
- 2.- Esta garantía excluye todos los vidrios, ampolletas, tubos fluorescentes, resistencias, que pueda tener al aparato.
- 3.- En las balanzas digitales EXCLUYE: Celda de carga, cable AC/DC, batería y/o pilas, teclados, protector plástico, pie de gomas, gabinete exterior, plataforma plástica y/o acero inoxidable.

*El servicio técnico y las garantías serán en las dependencias de P&C, ubicadas en Calle Aldunate N° 1676, Valparaíso.

*Los gastos de transporte, son de exclusivo cargo del comprador / Esta tarjeta debe permanecer en su poder.

*Al enviar una máquina a Servicio Técnico en período de garantía, deberá adjuntar los siguientes antecedentes:

1.- PÓLIZA DE GARANTÍA / 2.- FOTOCOPIA DE FACTURA O BOLETA DE VENTA / 3.- INDICAR FALLA DE LA MAQUINA

(*) Este período será efectivo siempre y cuando el distribuidor o su cliente nos envíe oportunamente la colilla de Garantía debidamente llenada y fotocopia de Factura de venta.

La garantía sólo es válida cuando la tarjeta de garantía se ha completado correctamente y al presentar el comprobante de compra que consta de la factura original o la confirmación del recibo de venta, que indica la fecha de compra, el nombre del distribuidor, el nombre del producto y el número de serie del modelo.

Infórmese de los términos y condiciones en www.osfo.cl o llamando al fono: +56 (32) 2790400 - +56 (32) 2790420

No olvide conservar esta documentación como una parte más de su producto, será útil para despejar dudas y garantizar el correcto funcionamiento y mantención del equipo.



Oslo® es marca registrada de Grupo Empresas Pareti.
Aldunate 1676, Valparaíso - Chile

www.oslo.cl