

OSLO[®]

T O O L S

MOTOSIERRAS

IFEMA0064



Muchas gracias por preferir nuestros productos Oslo®. Antes de usar, lea el manual de instrucciones completamente, para comprender el rendimiento y los métodos de operación de la máquina para lograr el propósito de uso correcto. Si tiene alguna pregunta, puede llamar al número de servicio postventa de nuestra empresa, y el personal técnico le dará respuestas detalladas. Todos los derechos reservados, no reimprima ni cite este manual con fines comerciales sin permiso

* **Advertencia:** Oslo® se reserva el derecho a mejorar los productos.



INDICE

01.	NORMAS DE SEGURIDAD	05
02.	DIAGRAMA Y ESTRUCTURA	08
03.	INSTALACIÓN	09
04.	FUNCIONAMIENTO	13
05.	MANTENIMIENTO	21
06.	GARANTÍA	25



01. NORMAS DE SEGURIDAD

- 1.- Cualquier modificación, instalación incorrecta, ajuste, reparación o mantenimiento puede provocar daños al producto y/o accidentes, cuando requiera ajuste o mantenimiento debe comunicarse con el proveedor y ser realizado por un profesional capacitado.
- 2.- Por su seguridad, no almacene ni utilice gases, líquidos, objetos inflamables y explosivos cerca de el producto.
- 3.- Este aparato no debe ser operado por personas (inclusive niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas con falta de experiencia y conocimiento, a menos que estas últimas estén bajo vigilancia de una persona responsable de la seguridad del usuario.
- 4.- Procure seguir las instrucciones de funcionamiento. Si otra persona utilizan el producto, comuníqueles las instrucciones a seguir.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Durante el transporte, el producto debe colocarse con cuidado para evitar golpes severos. El producto empaquetado no debe almacenarse al aire libre, debe colocarse en un lugar cerrado y en la posición correcta. Tome medidas contra la lluvia cuando haya algún almacenamiento temporal.

PARA UNA OPERACIÓN SEGURO

1. Nunca opere una motosierra cuando esté fatigado, enfermo o molesto, o bajo la influencia de medicamentos que puedan causarle somnolencia, o si está bajo la influencia del alcohol o las drogas.
2. Utilice calzado de seguridad, ropa ajustada y dispositivos de protección para los ojos, los oídos y la cabeza.
3. Tenga siempre cuidado al manipular el combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva la motosierra al menos a 3 m del punto de repostaje antes de arrancar el motor.
 - 3.1 Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas o trabajos que puedan causar chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible.
 - 3.2 No fume mientras maneja combustible o mientras opera la motosierra.
4. No permita que otras personas estén cerca de la motosierra al arrancar o cortar. Mantenga a los transeúntes y animales fuera del área de trabajo.

- 5.** Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, una base segura y un camino de retirada planificación del árbol al caer.
- 6.** Siempre sujete la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor esté en marcha. Use un agarre firme con el pulgar y los dedos rodeando las manijas de la motosierra.
- 7.** Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la cadena de la sierra cuando el motor esté en marcha.
- 8.** Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.
- 9.** Siempre lleve la motosierra con el motor parado, la barra guía y la cadena de la sierra hacia atrás y el silenciador lejos de su cuerpo.
- 10.** Siempre inspeccione la sierra de cadena antes de cada uso en busca de piezas sin fin, sueltas o dañadas. Nunca opere una motosierra que esté dañada, mal ajustada o que no esté completa y firmemente ensamblada. Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelte el gatillo de control del acelerador.
- 11.** Todo el servicio de la sierra de cadena, excepto los elementos enumerados en el manual del propietario, debe ser realizado por personal de servicio competente de la sierra de cadena. (p. ej., si se utilizan herramientas inadecuadas para quitar el volante, o si se utiliza una herramienta inadecuada para sujetar el volante para quitar el embrague, se pueden producir daños estructurales en el volante que posteriormente podrían provocar la desintegración del volante.
- 12.** Siempre apague el motor antes de dejarlo.
- 13.** Tenga mucho cuidado al cortar arbustos y árboles jóvenes de tamaño pequeño porque el material delgado puede atrapar la cadena de la sierra y ser azotado hacia usted o hacerle perder el equilibrio.
- 14.** Cuando corte una rama que está bajo tensión, esté alerta al retroceso elástico para que no se quede quieto cuando se libere la tensión en las fibras de madera.
- 15.** Nunca corte con viento fuerte, mal tiempo, cuando la visibilidad sea escasa o con temperaturas muy altas o bajas. Compruebe siempre el árbol en busca de ramas muertas que puedan caer durante la operación de tala.
- 16.** Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite o mezcla de combustible.
- 17.** Utilice la motosierra solo en áreas bien ventiladas. Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- 18.** No opere la motosierra en un árbol a menos que esté especialmente capacitado para hacerlo.
- 19.** Protéjase contra el contragolpe. El contragolpe es el movimiento hacia arriba de la barra guía que ocurre cuando la cadena de la sierra en la punta de la barra guía hace contacto con un objeto. El contragolpe puede provocar una peligrosa pérdida de control de la motosierra.
- 20.** Cuando transporte su motosierra, asegúrese de que la barra guía apropiada esté en su lugar.

ADVERTENCIA

El contragolpe puede ocurrir cuando la nariz o la punta de la barra guía toca un objeto, o cuando la madera se cierra y aprieta la cadena de la sierra en el corte. El contacto con la punta en algunos casos puede causar una reacción inversa ultrarrápida, haciendo que la barra guía se levante y retroceda hacia el operador. Si aprieta la cadena de la sierra a lo largo de la parte superior de la barra guía, la barra guía puede empujarla rápidamente hacia el operador. Cualquiera de estas reacciones puede hacer que pierda el control de la sierra, lo que podría resultar en lesiones personales graves.

No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad integrados en su sierra. Como usuario de una sierra de cadena, debe tomar varias medidas para mantener los trabajos de corte libres de accidentes o lesiones.

- (1)** Con un conocimiento básico del contragolpe, puede reducir o eliminar el elemento sorpresa. La sorpresa repentina contribuye a los accidentes.
- (2)** Sujete bien la sierra con ambas manos, la mano derecha en el mango trasero y la mano izquierda en el mango delantero, cuando el motor esté en marcha. Use un agarre firme con los pulgares y los dedos rodeando las manijas de la motosierra. Un agarre firme lo ayudará a reducir el retroceso y a mantener el control de la sierra.
- (3)** Asegúrese de que el área en la que está cortando esté libre de obstrucciones. No permita que la punta de la barra guía entre en contacto con un tronco, una rama o cualquier otra obstrucción que pueda ser golpeada mientras está operando la sierra.
- (4)** Corte a altas velocidades del motor
- (5)** No se estire ni corte por encima de la altura de los hombros.
- (6)** Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento de los fabricantes para la cadena de sierra.
- (7)** Utilice únicamente barras y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o su equivalente.



02. DIAGRAMA Y ESTRUCTURA

La motosierra de Oslo® bencinero, es una potente, cómoda, económica, eficiente y segura maquina con la cual puede realizar trabajo pesado, tala de vegetación, agrícola etc.

I. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1	MODELOS DE CADENA	6200	7200	8200
2	PESO (INCLUIDA LA BARRA Y LA CADENA	7.5	9.5	9.5
3	COMBUSTIBLE	MEZCLA; GASOLINA 25:1 2 TIEMPOS	MEZCLA; GASOLINA 25:1 2 TIEMPOS	MEZCLA; GASOLINA 25:1 2 TIEMPOS
4	CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (ML)	550	850	850
5	ACEITE DE CADENA	ACEITE DE MOTOR SAE # 10W-30	ACEITE DE MOTOR SAE # 10W-30	ACEITE DE MOTOR SAE # 10W-30
6	CAPACIDAD DEL TANQUE DE ACEITE (ML)	260	360	360
7	DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR	62 (CM³)	72 (CM³)	82 (CM³)
8	TAMAÑO DE LA BARRA DE GUÍA	20"	22" 24"	22" 24"
9	TIPO DE BARRA GUÍA	NARIZ DE LA RUEDA DENTADA	NARIZ DE LA RUEDA DENTADA	NARIZ DE LA RUEDA DENTADA



03. INSTALACIÓN

INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA CADENA DE LA SIERRA

Un paquete de unidad de sierra estándar contiene los elementos que se muestran a continuación (F1)

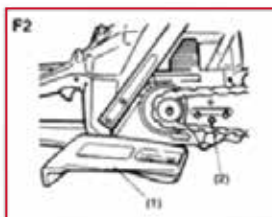
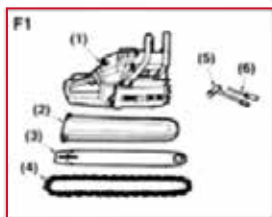
- (1) Unidad de potencia
- (2) Protector de barra
- (3) Barra de guía
- (4) Cadena de sierra
- (5) Llave de tubo
- (6) Destornillador de ajuste del carburador

Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de la sierra en la unidad de potencia de la siguiente manera.



La cadena de la sierra tiene bordes muy afilados. Use guantes protectores de seguridad.

- 1. Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena (F2)
- 2. Coloque la cadena de la sierra alrededor de la barra guía y, mientras engrana la cadena al piñón, monte la barra guía en la unidad de potencia. Luego, coloque la tuerca del tensor de cadena en el orificio inferior de la barra guía.



Preste atención a la dirección correcta de la cadena de la sierra (F3)

- 3. Coloque la cubierta de la cadena en la unidad de potencia y apriete las tuercas con los dedos.

- (1) Cubierta de cadena
- (2) Tuerca del tensor de cadena
- (3) Dirección de movimiento

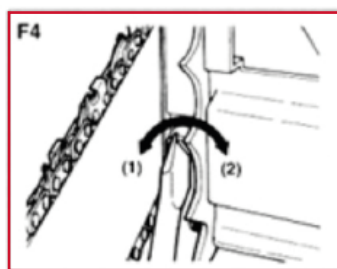
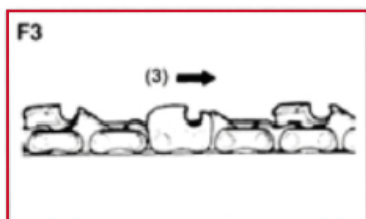
- 4. Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de sujeción toquen el lado inferior del riel de la barra.

5. Apriete las tuercas firmemente con la punta de la barra levantada. Luego, verifique que la cadena gire suavemente y que tenga la tensión correcta mientras la mueve con la mano. Si es necesario, reajuste
6. Apriete el tornillo tensor (F4)



Es muy importante mantener la tensión adecuada de la cadena. El desgaste rápido de la barra guía o la cadena que se desprende fácilmente puede deberse a una tensión inadecuada. Especialmente cuando use una cadena nueva, cuídela bien, ya que debería expandirse cuando se usa por primera vez.

- (1) Aflojar
- (2) Apretar



INSTALACIÓN DE COMBUSTIBLE Y ACEITE DE CADENA

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas al combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad. Seleccione un terreno descubierto al aire libre para repostar y aléjese al menos 3 m (10 pies) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.

- (2 tiempos de agua - tipo de enfriamiento) aceite mezclado

RELACIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA GASOLINA 25: ACEITE 1

- Las emisiones de escape están controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor (eq. Carburación, sincronización del encendido y sincronización del puerto) sin la adición de ningún hardware importante o la introducción de un material inerte durante la combustión
- Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de utilizar gasolina con un octanaje mínimo de 89 RON (EE. UU. / CANADÁ: 87AL)
- Si utiliza gasolina con un octanaje inferior al prescrito, existe el peligro de que suba la temperatura del motor y, en consecuencia, se produzca un problema en el motor, como el agarrotamiento del pistón.

- Se recomienda gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y el medio ambiente.
- Las gasolinas o aceites de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.



CÓMO MEZCLAR COMBUSTIBLE



IMPORTANTE

PRESTA ATENCIÓN A LA AGITACIÓN

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que se van a mezclar.
2. Ponga un poco de gasolina en un recipiente de combustible limpio y aprobado.
3. Vierta todo el aceite y agite bien
4. Vierta el resto de la gasolina y vuelva a agitar durante al menos un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria una agitación suficiente para que el motor dure mucho tiempo. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de que el pistón se atasque prematuramente debido a una mezcla anormalmente pobre.
5. Ponga una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar que se mezcle con gasolina u otros recipientes.
6. Indique el contenido en el exterior del contenedor para una fácil identificación.

ALIMENTANDO LA UNIDAD

1. Desenrosque y retire la tapa de combustible. Apoye la tapa en un lugar sin polvo
2. Ponga combustible en el tanque de combustible al 80% de la capacidad total.
3. Apriete la tapa de combustible de forma segura y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.



IMPORTANTE

1. Seleccione suelo desnudo para repostar
2. Aléjese al menos 10 pies (3 metros) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.
3. Detenga el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el recipiente.

Para la vida de su motor, evite:

1. Combustible sin aceite (gasolina cruda): causará daños severos a las partes internas del motor muy rápidamente
2. GASOHOL: puede provocar el deterioro de las piezas de goma y / o plástico y la interrupción de la lubricación del motor.
3. Aceite para uso en motores de 4 tiempos: puede causar que la bujía se ensucie, se bloquee el puerto de escape o se atasque el anillo del pistón.
4. Los combustibles mezclados que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador y provocar que el motor no funcione correctamente.
5. En el caso de almacenar el producto durante un período de tiempo prolongado, limpiar el depósito de combustible después de vaciarlo. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.
6. En el caso de desechar el contenedor de aceite mezclado usado, deséchelo solo en un sitio de depósito autorizado.

NOTA: Como detalles del lote de garantía de calidad, lea atentamente la descripción en la sección *Garantía limitada*. Además, el *desgaste normal* y el *cambio de producto sin influencia funcional* no están cubiertos por la garantía. Además, tenga cuidado de que, si no se observa el uso en el manual de instrucciones con respecto a la gasolina mezclada, etc., que se describe allí, es posible que no esté cubierto por la garantía.

ACEITE DE CADENA

Utilice aceite de motor SAE # 10W-30 durante todo el año o SAE # 30 - # 40 en verano y SAE # 20 en invierno

Nota: No utilice aceite desperdiciado o regenerado que pueda dañar la bomba de aceite.





04. FUNCIONAMIENTO



Es muy peligroso hacer funcionar una motosierra que tenga partes rotas o que no tenga partes.

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todas las piezas, incluidas la barra y la cadena, estén instaladas correctamente.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Alimente combustible y aceite de cadena en sus respectivos tanques y apriete bien las tapas (F7)

- (1) Combustible
- (2) Aceite de cadena

2. Ponga el interruptor en la posición "I" (F8)

- (1) Interruptor

3. Mientras sostiene la palanca del acelerador junto con el seguro del gatillo

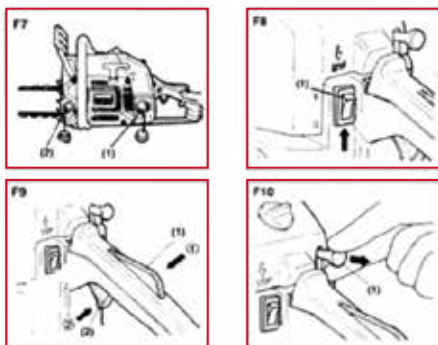
- (1) Seguridad del gatillo
- (2) Palanca del acelerador

4. Tire de la perilla del estrangulador a la posición cerrada (F10)



Al reiniciar inmediatamente después de detener el motor, deje la perilla del estrangulador en la posición abierta

- (1) Perilla del estrangulador



5. Mientras sostiene firmemente la unidad de sierra en el suelo, tire de la cuerda de arranque con fuerza (F11)
6. Cuando se produzca un disparo, presione la perilla del estrangulador y vuelva a tirar del motor de arranque para arrancar el motor.
7. Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador ligeramente tirada.



Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.

COMPROBACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITE



Asegúrese de configurar la barra y la cadena cuando verifique el suministro de aceite. De lo contrario, las partes giratorias pueden quedar expuestas. Es muy peligroso.

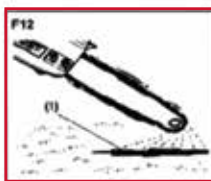
Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y observe si el aceite de la cadena se esparce como se muestra en la figura (F12).

(1) ACEITE DE TIZA

El flujo de aceite se puede cambiar girando la perilla de ajuste en la parte superior de la tapa del cilindro. Ajuste según sus condiciones de trabajo (F13)

Después de que se haya agotado el aceite. Pasan unos minutos antes de que el aceite vuelva a fluir. Revise y llene el tanque de aceite cada vez que reposte.

(1) Perilla de ajuste



AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador se ha ajustado en fábrica. Si su unidad necesita un reajuste debido a los cambios de altitud o las condiciones de funcionamiento, deje que su distribuidor experto realice el ajuste. Un ajuste incorrecto puede dañar su unidad. Si tiene que realizar el ajuste usted mismo, siga cuidadosamente el procedimiento que se indica a continuación.

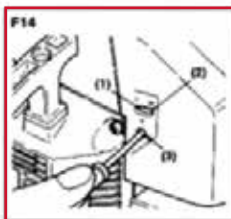


Asegúrese de ajustar el carburador con la cadena de la barra adjunta.

1. Detenga el motor y enrosque las agujas H y L hasta que se detengan. Nunca fuerce. Luego, regréselos al número estándar de vueltas como se muestra a continuación.

PN6200
H needle: $1 \pm \frac{1}{4}$
L needle: $1\frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$

- 2.** Arranque el motor y espere unos minutos advirtiéndolo a baja velocidad.
- 3.** Gire la aguja L lentamente en el sentido de las agujas del reloj para encontrar la posición en la que la velocidad de ralentí sea máxima, coloque la aguja un cuarto ($1/4$) de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj. La aguja L debe colocarse en $1/4$ de vuelta en cualquier sentido desde la posición estándar.
- 4.** Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido antihorario para que la cadena de la sierra no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.
- 5.** El carburador está equipado con un gobernador.
Realice un corte de prueba y ajuste la aguja H para obtener la mejor potencia de corte, no para la velocidad máxima



El exceso de revolución de la aguja H provoca una falta de potencia o una mala aceleración. En tal caso, gire la aguja H un poco en sentido antihorario.

- (1) Aguja L
(2) Aguja H
(3) Tornillo de ajuste de ralentí

SISTEMA DE PREVENCIÓN DE FORMACIÓN DE HIELO

Este sistema evita la formación de hielo en el carburador que a veces ocurre durante el aserrado en invierno.

Cuando su sierra se detenga o desacelere abruptamente, use el sistema de la siguiente manera:

1. Retire la tapa del limpiador de aire, el filtro de aire y el silenciador (F15).

- (1)** Tapa del cilindro
- (2)** Tapa del filtro de aire
- (3)** Silenciador de admisión
- (4)** Filtro de aire

2. Desenganche la trampa de la pared trasera de la tapa del cilindro y colóquela boca abajo (F16)

3. Instale las cubiertas como están.



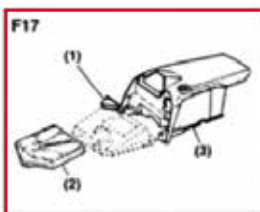
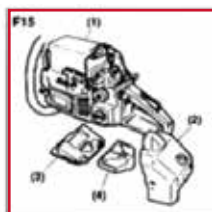
Nunca use el sistema a temperatura normal porque eso puede causar fallas en el arranque debido al sobrecalentamiento del carburador.

(1) Escotilla

KIT ANTICONGELANTE

Para uso en condiciones de frío adicional. Hay disponibles piezas opcionales como se muestra a la derecha. Cuando el filtro de aire normal se congela incluso con la compuerta abierta, comuníquese con su distribuidor más cercano para obtener las piezas del kit anticongelante (F17)

- (1)** Tapón de entrada de aire.
- (2)** Filtro de aire tipo red de nailon.
- (3)** Tapa del cilindro para uso en frío.



FRENO DE CADENA

(solo tipo de freno automático)

El sistema de frenos está diseñado para detener el movimiento de la cadena inmediatamente cuando la mano izquierda empuja la protección de la mano delantera (por ejemplo, en caso de que la motosierra retroceda). El freno se suelta tirando de la palanca hacia la empuñadura delantera (F18)



Hacer funcionar el motor a alta velocidad durante mucho tiempo con el freno en funcionamiento provocará la falla del embrague. Cuando el freno haya funcionado, suelte la palanca del acelerador inmediatamente y suelte el freno

- (1) Asa delantera
- (2) liberado
- (3) Frenado
- (4) Palanca de freno

PRECAUCIÓN: ASEGÚRESE DE CONFIRMAR EL FUNCIONAMIENTO DEL FRENO EN LA INSPECCIÓN DIARIA.

Cómo confirmar:

- 1) Apague el motor
- 2) Sosteniendo la sierra de cadena horizontalmente, suelte la mano del mango delantero, golpee la punta de la barra guía contra un tocón o un trozo de madera y confirme la operación del freno. El nivel de funcionamiento varía según el tamaño de la barra (F19)

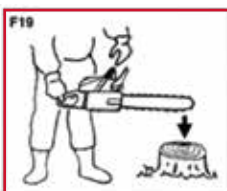
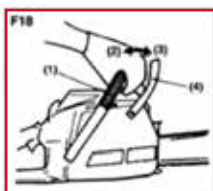
En caso de que el freno no sea efectivo, solicite la inspección y reparación de nuestro distribuidor. El motor. Si se mantiene girado a alta velocidad con el freno puesto, se calienta el embrague y se produce un problema.

Cuando se acciona el freno mientras está en funcionamiento, suelte inmediatamente los dedos de la palanca del acelerador y mantenga el motor en ralentí.

DETENER EL MOTOR

1. Suelte la palanca del acelerador para permitir que el motor funcione al ralentí durante unos minutos.
2. Ponga el interruptor en la posición "O" (STOP) (F20)

- (1) Interruptor





- Antes de continuar con su trabajo, lea la sección "para una operación segura". Se recomienda practicar primero el aserrado de troncos fáciles. Esto también le ayuda a acostumbrarse a su unidad.

- Siga siempre las normas de seguridad. La motosierra solo debe utilizarse para cortar madera. Está prohibido cortar otro tipo de material. Las vibraciones y los contragolpes varían con los diferentes materiales y no se respetarían los requisitos de seguridad ni los requisitos de las normas de seguridad. No lo bloquee sobre soportes fijos. Está prohibido enganchar herramientas o aplicaciones a la P.t.o. Que no están especificados por el fabricante.

- No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique solo una ligera presión mientras hace funcionar el motor a toda velocidad.

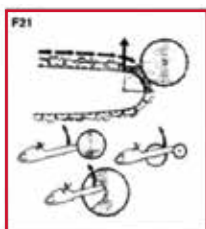
- Cuando la cadena de la sierra quede atrapada en el corte, no intente tirar de ella con fuerza, utilice una cuña o una palanca para abrir el camino.

PROTÉJASE CONTRA EL CONTRAGOLPE (F21)

- Esta sierra está equipada con un freno de cadena que detendrá la cadena en caso de contragolpe si funciona correctamente.

Debe comprobar el funcionamiento del freno de la cadena antes de cada uso haciendo funcionar la sierra al máximo durante 1-2 segundos y empujando el protector de mano delantero hacia adelante. La cadena debe detenerse inmediatamente con el motor a máxima velocidad. Si la cadena tarda en detenerse o no se detiene, reemplace la banda del freno y el tambor del embrague antes de usar.

- Es extremadamente importante que se revise el freno de cadena para verificar que funcione correctamente antes de cada uso y que la cadena esté afilada para mantener el nivel de seguridad de contragolpe de esta sierra. La extracción de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inadecuado o el reemplazo incorrecto de la barra o la cadena pueden aumentar el riesgo de lesiones personales graves debido a un contragolpe.



TALA DE UN ÁRBOL (F22)

1. Decida la dirección de tala teniendo en cuenta el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, la facilidad de trabajo después de la tala y otros factores.

2. Mientras limpia el área alrededor del árbol, coloque un buen punto de apoyo y camino de retirada.

3. Haga un corte de muesca a un tercio del camino hacia el árbol en el lado de la tala.

4. Haga un corte de tala desde el lado opuesto de la muesca y a un nivel ligeramente más alto que la parte inferior de la muesca.



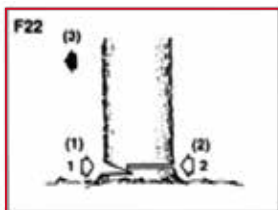
Cuando derribe un árbol, asegúrese de advertir a los trabajadores vecinos del peligro.

- (1) Corte de muesca
 - (2) Corte de tala
 - (3) Dirección de tala
- Tronzado y desramado



- Asegure siempre su punto de apoyo. No se pare sobre el tronco.
- Esté alerta al vuelco de un tronco cortado. Especialmente cuando trabaje en una pendiente, párese en el lado cuesta arriba del tronco.
- Siga las instrucciones en "Para una operación segura" para evitar el contragolpe de la sierra.

Antes de comenzar a trabajar, verifique la dirección de la fuerza de flexión dentro del tronco a cortar. Siempre termine de cortar desde el lado opuesto al doblado para evitar que la barra guía quede atrapada en el corte.



A Un tronco tirado en el suelo (F23)

Cortar hasta la mitad, luego enrollar el tronco y cortar desde el lado opuesto.

A Un tronco colgando del suelo (F24)

En el área A, corte un tercio desde la parte inferior y termine aserrando hacia abajo desde la parte superior. En el área B, corte hacia abajo desde el tercio superior y termine aserrando hacia abajo desde la parte inferior.

Corte de rama de árbol caído (F25)

Primero verifique hacia qué lado está doblada la extremidad. Luego haga el corte inicial desde el lado doblado y termine aserrando desde el lado opuesto.



Esté alerta al salto hacia atrás de una extremidad cortada.

Poda de árbol en pie (F26)

Corta desde la parte inferior, termina hacia abajo desde la parte superior.

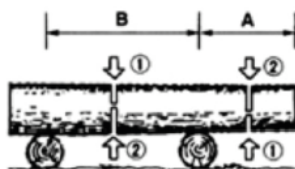


- No utilice un punto de apoyo o escalera inestable
- No se extralimite
- No corte por encima de la altura de los hombros.
- Utilice siempre ambas manos para sujetar la sierra.

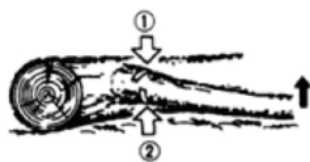
F23



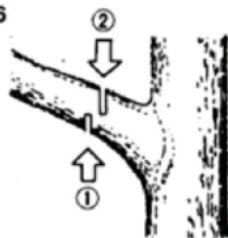
F24



F25



F26





05. MANTENIMIENTO



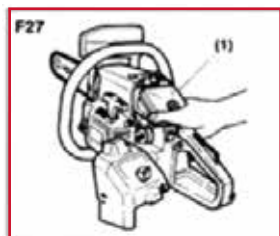
Asegúrese de que el motor esté parado

A. PUNTOS DE CONTROL DIARIOS

1. Filtro de aire

Afloje la perilla y retire la tapa del filtro de aire. Quite el elemento del filtro y cepille el aserrín adherido. Cuando el filtro esté obstruido con polvo, sepárelo por la mitad y lávelo con gasolina (F27,28)

(1) Filtro de aire

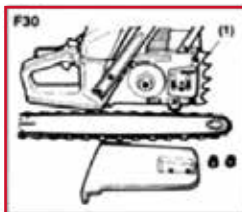
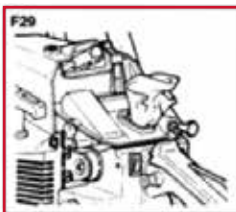


Al dar servicio al filtro de aire, asegúrese de bloquear el orificio de entrada de aire con un paño (F29).

2. Puerto de engrase

Desmonte la barra guía y compruebe que el puerto de lubricación no esté obstruido (F30)

(1) Puerto de engrase



3. Barra de guía

Retire el aserrín en la ranura de la barra y el puerto de lubricación (F31)

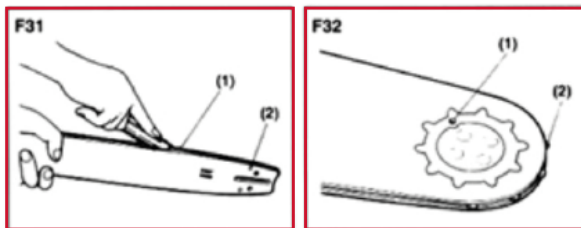
(1) Surco

(2) Puerto de engrase

Engrase la rueda dentada de la punta del puerto de alimentación en la punta de la barra (F32)

(1) Puerto de grasa

(2) Piñón



4. Otros

Compruebe si hay fugas de combustible y fijaciones sueltas o daños en las piezas principales, especialmente en las juntas de las manijas y el montaje de la barra guía. Si encuentra algún defecto, asegúrese de repararlo antes de volver a operar.

B. PUNTOS DE CONTROL PERIÓDICOS

1. Aletas de cilindro

Retire el aserrín entre las aletas del cilindro (F33)



Asegúrese de bloquear el orificio de entrada de aire

(1) Aleta de cilindro

2. Filtro de combustible

- (1) Con un gancho de alambre, saque el filtro del puerto de alimentación (F34)
- (2) Desmonte el filtro y lávelo con gasolina, o cámbielo por uno nuevo si es necesario.

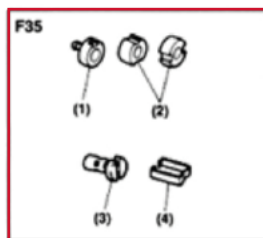
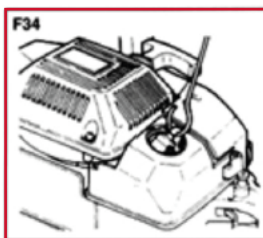
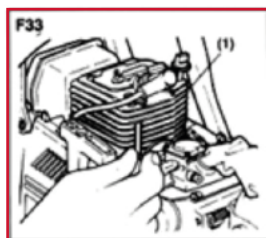


- Después de quitar el filtro, use una pizca para sujetar el extremo del tubo de succión.
- Al montar el filtro, tenga cuidado de no permitir que las fibras del filtro o el polvo entren en el tubo de succión.

- (1) Peso
- (2) Filtro
- (3) Colador
- (4) Retenedor

3. Tanque de aceite

Drene el tanque de aceite y limpie el interior con gasolina.

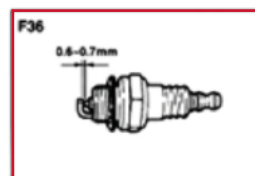


4. Bujía

Limpiar los electrodos con un cepillo de alambre y comprobar que el espacio sea de 0,6 a 0,7 mm (F36)



Enchufe de repuesto: NGK



5. Piñón

Compruebe si hay grietas y desgaste excesivo que interfiera con la transmisión por cadena. Si el desgaste se encuentra obvio, reemplácelo por uno nuevo. Nunca coloque una cadena nueva en un piñón helicoidal ni una cadena gastada en un piñón nuevo (F37)

6. Barra de guía

El riel de la barra siempre debe ser cuadrado. Verifique el desgaste del riel de la barra. Aplique una regla a la barra y al exterior de un cortador. Si se observa un espacio entre ellos, el riel es normal. De lo contrario, el riel de la barra está desgastado. Es necesario corregir dicha barra para reemplazarla (F38)

(1) Regla

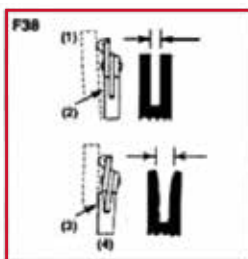
(2) Brecha

(3) Sin espacio

(4) Cadenas de caja

7. Amortiguadores delanteros y traseros

Reemplace si la parte adherida está pelada o se observa una grieta en la parte de goma. Reemplácelo si el interior del metal del amortiguador trasero ha sido golpeado por el perno de tope y la holgura del metal ha aumentado.



CADENA DE SIERRA



Es muy importante para un funcionamiento suave y seguro mantener los cortadores siempre afilados.

Sus cortadores deben afilarse cuando:

- El aserrín se convierte en polvo
- Necesitas fuerza extra para aserrar
- El camino cortado no va recto
- Aumenta la vibración
- Aumenta el consumo de combustible

Estándares de establecimiento de cortadores:



Asegúrese de usar guantes de seguridad.

Antes de llenar:

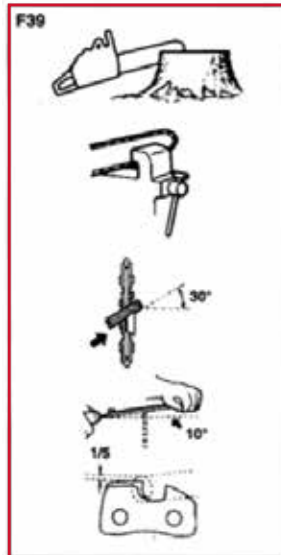
- Asegúrese de que la cadena de la sierra esté sujeta de forma segura
- Asegúrese de que el motor esté parado
- Utilice una lima redonda del tamaño adecuado para su cadena

Tamaño de archivo: 5,6 mm

Coloque su lima en el cortador y empuje hacia adelante.

Mantenga la posición de la lima como se ilustra (F39)

Después de que se haya colocado cada cortador, verifique el medidor de profundidad y lime hasta el nivel adecuado como se muestra en la ilustración. (F40)



Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la posibilidad de contragolpe o rotura de la correa de amarre.

(1) Comprobador de calibre apropiado

(2) Hacer el hombro redondeado

(3) Medidor de profundidad estándar

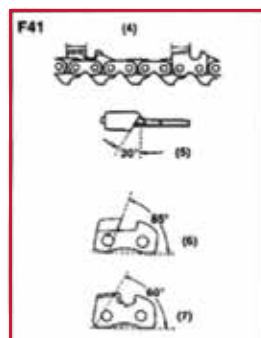
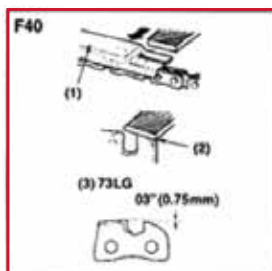
Asegúrese de que cada cortador tenga la misma longitud y ángulos de borde como se muestra en la ilustración (F41)

(4) Longitud del cortador

(5) Ángulo de archivo

(6) Ángulo de la placa lateral

(7) Ángulo de corte de la placa superior





07. GARANTÍA

ESTIMADO CLIENTE:

El aparato por Usted adquirido ha sido sometido a rigurosos procesos de Control de Calidad antes de llegar a su poder. Sin embargo P&C garantiza su perfecto funcionamiento durante el período de garantía señalado en su póliza: en caso de ser requerido; la mano de obra y los repuesto utilizados para la reparación en garantía serán sin cargo alguno para usted. La garantía mencionada será válida excepto en las siguientes situaciones:

Advertencia: Este producto no es para personas con discapacidad, trastornos sensoriales y mentales o personas que carecen de experiencia o conocimiento (incluidos los niños).

El período de garantía es de 3 meses (a partir de la fecha de compra), durante este período, este producto resulta defectuoso en condiciones normales de uso, la compañía proporcionará reparación y/o reemplazo gratuito de la pieza de repuesto de la máquina; si la máquina se descompone debido a una instalación anormal o una operación incorrecta o cualquier otra forma incorrecta, la compañía no debe ser responsable.

Las siguientes situaciones no están cubiertos por la garantía o invalidan su garantía:

- 1.- Enmiendas en la póliza de Garantía.
- 2.- Controles periódicos, mantenimiento, reparación y reemplazo de piezas debido al desgaste normal.
- 3.- Accidentes o causas ajenas a la voluntad de la empresa y/o catástrofes naturales: rayos, inundaciones, incendios o cualquier fuerza mayor de desastre.
- 4.- Operación, instalación, depuración o mantenimiento inadecuados.
- 5.- El número de serie del modelo y la información del producto se ha modificado, eliminado o ilegible.
- 6.- El producto ha sido reparado por centros de servicio no autorizados o desarmado por personas no autorizadas.
- 7.- Se excluye la garantía por desgaste natural en piezas o elementos del artefacto los cuales tengan desgaste producidos por el uso propio del aparato. (Ejemplo: engranajes, rodamientos, burlete de goma, gomas, ruedas bowl, globo, paleta, gancho, etc.)
- 8.- Esta garantía no cubre motores y equipos de transmisión que puedan tener eventualmente los equipos.
- 9.- Mal uso del aparato, intervención o modificación de terceros no autorizados por P&C.
- 10.- Por motivos de conexión del aparato a otros equipos distintos a los indicados en el Manual de Uso, o bien por mala conexión de éstos.
- 11.- Daño causado por golpe o bodegaje y/o transporte incorrecto.

- 1.- Se pierde todo derecho a garantía por alteración o ausencia del número de serie de fábrica en el producto.
- 2.- Esta garantía excluye todos los vidrios, ampollitas, tubos fluorescentes, resistencias, que pueda tener al aparato.
- 3.- En las balanzas digitales EXCLUYE: Celda de carga, cable AC/DC, batería y/o pilas, teclados, protector plástico, pie de gomas, gabinete exterior, plataforma plástica y/o acero inoxidable.

*El servicio técnico y las garantías serán en las dependencias de P&C, ubicadas en Calle Aldunate N° 1676, Valparaíso.

*Los gastos de transporte, son de exclusivo cargo del comprador / Esta tarjeta debe permanecer en su poder.

*Al enviar una máquina a Servicio Técnico en período de garantía, deberá adjuntar los siguientes antecedentes:

1.- PÓLIZA DE GARANTÍA / 2.- FOTOCOPIA DE FACTURA O BOLETA DE VENTA / 3.- INDICAR FALLA DE LA MAQUINA

(*) Este período será efectivo siempre y cuando el distribuidor o su cliente nos envíe oportunamente la colilla de Garantía debidamente llenada y fotocopia de Factura de venta.

La garantía sólo es válida cuando la tarjeta de garantía se ha completado correctamente y al presentar el comprobante de compra que consta de la factura original o la confirmación del recibo de venta, que indica la fecha de compra, el nombre del distribuidor, el nombre del producto y el número de serie del modelo.

Infórmese de los términos y condiciones en www.oslo.cl o llamando al fono: +56 (32) 2790400

No olvide conservar esta documentación como una parte más de su producto, será útil para despejar dudas y garantizar el correcto funcionamiento y mantención del equipo.



Oslo® es marca registrada de Grupo Empresas Pareti.
Aldunate 1676, Valparaíso - Chile

www.oslo.cl