

MANUAL DE INSTRUCCIONES



GENERADOR INVERSOR GASOLINA INVERTERLITE 2.2 KW OSLO

GENERADOR INVERSOR GASOLINA INVERTERMAX 3.3KW OSLO

2.2kW
InverterLite

3.3kW
InverterMax

ATENCIÓN

**ESTE PRODUCTO NO CONTIENE
ACEITES NI COMBUSTIBLES**

**¡RECUERDA!
REVISAR EL PRODUCTO
PREVIENE FALLOS.**

Revise bien los niveles de aceites y combustibles de su máquina antes de comenzar a utilizarla.

No encienda el producto sin antes leer este manual y **cargar aceites y combustibles** mencionados en este instructivo, de lo contrario, el equipo sufrirá daños por mal uso que no están cubiertos por la garantía.

WWW.OSLO.CL

Gracias por elegir nuestros Generadores OSLO®.

Antes de utilizar el equipo, lea cuidadosamente este manual de instrucciones para comprender los métodos correctos de operación y obtener el máximo rendimiento de su generador. Si tiene dudas o consultas técnicas, puede comunicarse con nuestro servicio postventa al +56 (32) 279 04 00, donde nuestro equipo le brindará asistencia detallada.

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción o uso de este manual con fines comerciales sin autorización previa.

Advertencia: OSLO® se reserva el derecho de realizar modificaciones al producto después de la compra con el objetivo de mejorar su calidad y desempeño.

1. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD



LEA TODO EL MANUAL ANTES DE ENCENDER EL GENERADOR. El uso incorrecto del equipo puede generar graves riesgos de lesiones o intoxicación.

UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD CERTIFICADAS. Los anteojos comunes NO protegen contra partículas ni salpicaduras.

UTILICE PROTECCIÓN AUDITIVA CUANDO EL GENERADOR ESTÉ FUNCIONANDO. El ruido prolongado puede causar daño auditivo permanente.

EVITE LA INHALACIÓN DE GASES EMITIDOS POR EL GENERADOR. Nunca opere el generador en espacios cerrados: el monóxido de carbono es mortal, incluso si no es detectable por el olfato.

USE ROPA Y CALZADO ADECUADOS. Evite prendas sueltas y asegure el cabello largo. Use calzado antideslizante para evitar caídas o accidentes.

NO OPERE EL GENERADOR SI ESTÁ CANSADO O BAJO EFECTOS DE ALCOHOL O DROGAS. Mantenga la concentración y alerta en todo momento.

SÓLO PERSONAL CAPACITADO DEBE OPERAR EL EQUIPO. Asegúrese de que quien utilice el generador conozca y entienda todas las instrucciones del manual.

MANTENGA ALEJADOS A NIÑOS, MASCOTAS Y TRANSEÚNTES. No permita el acceso al área de operación del generador.

UTILICE MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA EVITAR USO NO AUTORIZADO. Instale candados o dispositivos de bloqueo en el panel de encendido si es necesario.

NUNCA DEJE EL GENERADOR EN FUNCIONAMIENTO SIN SUPERVISIÓN. Apáguelo por completo antes de dejar el área.

NO UTILICE EL GENERADOR EN INTERIORES O ZONAS MAL VENTILADAS. Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

MANTENGA EL ÁREA DE OPERACIÓN LIMPIA Y BIEN ILUMINADA. El orden y la visibilidad reducen el riesgo de accidentes.

DESCONECTE SIEMPRE LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE REALIZAR MANTENCIONES. Asegúrese de que el interruptor esté en posición de apagado.

REALICE MANTENIMIENTO REGULAR DEL GENERADOR. Mantenga los componentes limpios y en buen estado para asegurar un funcionamiento eficiente y seguro. Siga las instrucciones del fabricante para cambiar el aceite, filtros y bujías.

VERIFIQUE QUE LAS PROTECCIONES ESTÉN INSTALADAS CORRECTAMENTE. Asegúrese de que todas las cubiertas, aislaciones y sistemas de protección estén en su lugar y funcionando adecuadamente antes de operar el generador.

RETIRE HERRAMIENTAS O OBJETOS UTILIZADOS EN AJUSTES. Antes de encender el generador, asegúrese de que no haya herramientas, trapos u objetos olvidados sobre o cerca del equipo.

INSPECCIONE EL GENERADOR EN BUSCA DE DAÑOS ANTES DE CADA USO. Revise que no existan piezas sueltas, cables pelados, conexiones oxidadas, grietas o fugas de aceite o combustible. Si detecta algún daño, acuda a un servicio técnico autorizado.

UTILICE ÚNICAMENTE ACCESORIOS COMPATIBLES. Use cables, extensiones y conectores que cumplan con las especificaciones técnicas del generador para evitar sobrecargas o accidentes eléctricos.

NO SOBRECARGUE EL GENERADOR. Respete siempre la capacidad nominal de carga indicada en el manual. El sobreesfuerzo puede dañar el equipo o generar riesgos eléctricos.

MANTENGA LA CONCENTRACIÓN Y POSTURA SEGURA. Al operar o manipular el generador, mantenga siempre el equilibrio, asegure sus movimientos y evite distracciones.

2.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS POR MODELO
PARTES Y PIEZAS
PANELES



GENERADOR INVERSOR

GASOLINA

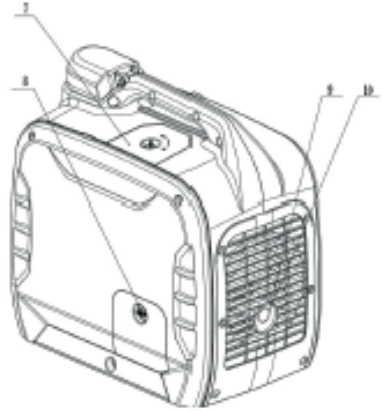
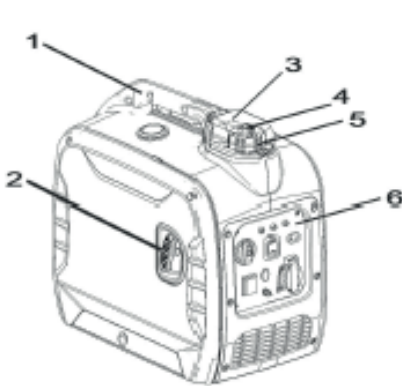
2.2kW
Inverter Lite

CÓDIGO: IOSMI0002



UNIDAD GENERADORA	Voltaje	220V
	Frecuencia	50Hz
	Fases	Monofásico
	Corriente Nominal	9,09 A
	Potencia Nominal	2.0 kW
	Potencia Máxima	2.2 kW
	Regulación de Voltaje	INVERTER
	Factor Potencia	1.0
PANEL DE CONTROL Y ACCESORIOS	Medidores Agrupados	Pantalla digital 3 en 1: Voltaje / Tiempo de uso / Frecuencia
	Alarmas	Aceite
	Conexiones	Enchufes CA (x2) Schuko, 220V, 50 Hz
		Puerto USB Carga directa
	Salida DC (Voltage/Corriente)	12V DC / 8A
	Accesorios	Manual
UNIDAD MOTRIZ	Tipo Motor	Monocilindrico, 4 tiempos, 98 cc
	Diámetro x Carrera	52x46 mm
	Refrigeración	Por Aire
	Relación de Compresión	9.3: 1
	Aspiración	Natural
	Velocidad de Giro	Máximo 5.000 RPM
	Partida	Manual
	Batería	-
	Nivel de Ruido	69 dB
COMBUSTIBLE	Tipo de Combustible	Gasolina
	Consumo de Combustible	1.1 L/H
	Capacidad Estanque Combustible	0,50 L
	Autonomía	7 H
ACEITE	Tipo de Aceite	10W/40
	Capacidad Carter de Aceite	500 ML (1/2 Litro)
DIMENSIONES Y PESO	Medidas Embalaje (Largo x Ancho x Alto)	33 X 52 X 55 cm
	Medidas Equipo Armado (Largo x Ancho x Alto)	30 x 45 x 45 cm
	Peso	19 Kg

2.2kW
Inverter Lite

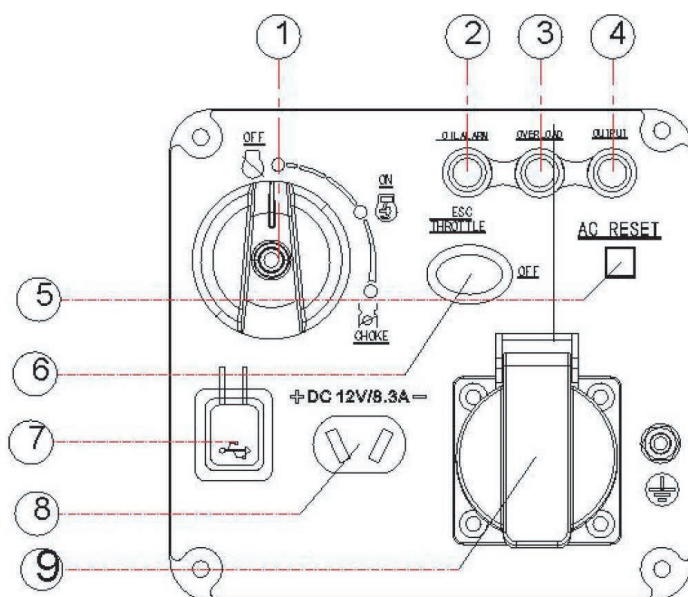


- ① Manilla de transporte
- ② Perilla de arranque retráctil
- ③ Cubierta contra polvo
- ④ Válvula de ventilación de la tapa del estanque de combustible
- ⑤ Tapa del estanque de combustible
- ⑥ Panel de control
- ⑦ Acceso para mantenimiento de la bujía
- ⑧ Tapa de llenado de aceite
- ⑨ Silenciador (escape)
- ⑩ Rejilla de ventilación

Nota: Las imágenes y los diagramas utilizados en este manual son referenciales y no representan ningún modelo específico.

2.2kW

Inverter Lite



- ① Selector 3 en 1 (Incluye interruptor de encendido/apagado, válvula de combustible y estrangulador "choke")
- ② Luz de advertencia de aceite
- ③ Luz indicadora de sobrecarga
- ④ Luz piloto de salida AC
- ⑤ Reinicio AC (botón de reinicio del circuito de corriente alterna)
- ⑥ Control del modo económico ESC (Economy System Control)
- ⑦ Interruptor del modo económico ESC (repetido)
- ⑧ Salida DC 12V / 8.3A
- ⑨ Toma de corriente AC (enchufe de salida)

2.2kW

Inverter Lite



GENERADOR INVERSOR

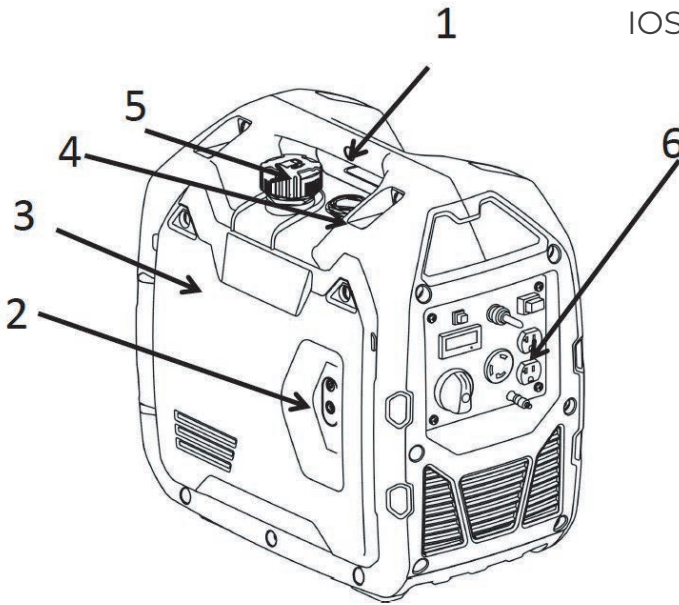
GASOLINA

3.3kW
InverterMax

CÓDIGO: IOSMI0004

UNIDAD GENERADORA	Voltaje	220V
	Frecuencia	50Hz
	Fases	Monofásico
	Corriente Nominal	9,09 A
	Potencia Nominal	2.0 kW
	Potencia Máxima	3.3 kW
	Regulación de Voltaje	INVERTER
PANEL DE CONTROL Y ACCESORIOS	Factor Potencia	1.0
	Medidores Agrupados	
	Alarmas	
	Conexiones	
	Salida DC (Voltaje/Corriente)	
	Accesorios	
UNIDAD MOTRIZ	Tipo Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 149 cc
	Diámetro x Carrera	65 x 45 mm
	Refrigeración	Por Aire
	Relación de Compresión	8.8:1
	Aspiración	Natural
	Velocidad de Giro	Máximo 4800 RPM
	Partida	Manual
	Batería	-
	Nivel de Ruido	73 dB
COMBUSTIBLE	Tipo de Combustible	Gasolina
	Consumo de Combustible	1.95 L/H
	Capacidad Estanque Combustible	6.5 L
	Autonomía	9 H
ACEITE	Tipo de Aceite	10W/40
	Capacidad Carter de Aceite	600 ml
DIMENSIONES Y PESO	Medidas Embalaje (Largo x Ancho x Alto)	37 x 54 x 57 cm
	Medidas Equipo Armado (Largo x Ancho x Alto)	32 x 52 x 50 cm
	Peso	25 Kg

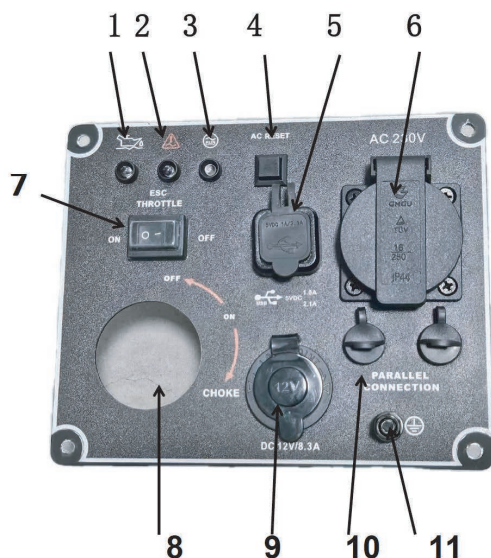
3.3kW
InverterMax



- ① Manilla de transporte
- ② Perilla de arranque retráctil
- ③ Cubierta lateral
- ④ Visor de capacidad del estanque de combustible
- ⑤ Tapa del estanque de combustible
- ⑥ Panel de control

Nota: Las imágenes y los diagramas utilizados en este manual son referenciales y no representan ningún modelo específico.

3.3kW
InverterMax



- ① Luz de advertencia de aceite
- ② Luz indicadora de sobrecarga
- ③ Luz piloto de corriente alterna (AC)
- ④ Botón de reinicio AC (AC Reset)
- ⑤ Puerto USB
- ⑥ Toma de corriente AC (enchufe)
- ⑦ Control inteligente del motor (ESC - Engine Smart / Ahorro de energía)
- ⑧ Perilla 3 en 1 (Encendido/Apagado + válvula de combustible + estrangulador)
- ⑨ Enchufe tipo encendedor de cigarrillos 12V
- ⑩ Conectores para conexión en paralelo
- ⑪ Terminal de puesta a tierra

3.3kW

Inverter Max

Lea y comprenda este manual del propietario antes de utilizar el generador. Le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con los procedimientos de funcionamiento seguro del generador



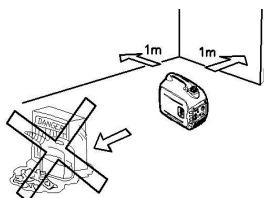
No utilice el generador en interiores.



No conecte el generador directamente a la red eléctrica del hogar.



No opere el generador bajo la lluvia ni en condiciones húmedas.



Mantenga el generador a al menos 1 metro de paredes u objetos inflamables.



Nunca fume ni genere chispas cerca del generador mientras reposta combustible.



No derrame combustible al abastecer el tanque.



Apague el motor antes de recargar combustible.

CIRCUITO DE PUESTA A TIERRA DEL GENERADOR

Para prevenir descargas eléctricas debido a electrodomésticos defectuosos o uso incorrecto de la electricidad, el generador debe conectarse a tierra utilizando un conductor aislado de buena calidad.

Terminal de puesta a tierra

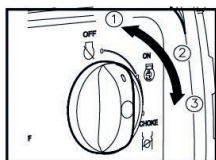
AVISO

Asegúrese de que el panel de control, la rejilla de ventilación y la parte inferior del inversor se mantengan bien ventilados y sin residuos, barro ni agua. De lo contrario, podría dañarse el generador, el inversor o el alternador si la rejilla de ventilación se obstruye.

No mezcle el inversor con otros objetos al mover, almacenar o utilizar la unidad. Esto podría causar daños al inversor o generar problemas de seguridad si hay fugas eléctricas.

FUNCIÓN DE CONTROL

Perilla 3 en 1



① Interruptor de motor \ válvula de combustible “OFF”:

El circuito de encendido está apagado. La válvula de combustible está cerrada.

El motor no funcionará.

② Interruptor de motor \ válvula de combustible \ cebador “ON”:

El circuito de encendido está activado. La válvula de combustible está abierta.

El cebador está activado.

El motor puede funcionar.

③ Interruptor de motor \ válvula de combustible \ cebador “ON”:

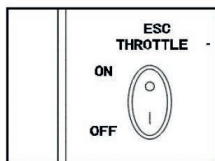
El circuito de encendido está activado. La válvula de combustible está abierta.

El cebador está desactivado.

El motor puede arrancar.

CONSEJO: El uso del cebador no es necesario para arrancar el motor si ya está caliente.

Control Inteligente del Motor (ESC)



① “ON”

Cuando el interruptor ESC se coloca en “ON”, la unidad de control económico regula la velocidad del motor según la carga conectada.

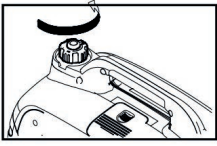
Esto permite un menor consumo de combustible y reduce el ruido.

② “OFF”

Cuando el interruptor ESC se coloca en “OFF”, el motor funciona a una velocidad fija (5000 r/min), sin importar si hay una carga conectada o no.

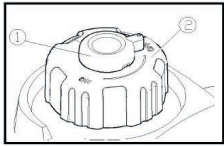
Consejo: El ESC debe estar en posición “OFF” cuando se utilicen equipos eléctricos que requieran una alta corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible.

FUNCIÓN DE CONTROL



Tapa del Tanque de Combustible

Retire la tapa del tanque de combustible girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.



Perilla de Ventilación de Aire de la Tapa del Tanque de Combustible

La tapa del tanque de combustible está equipada con una perilla de ventilación de aire para detener el flujo de combustible.

La perilla de ventilación debe colocarse en "ON" para permitir que el combustible fluya hacia el carburador y así el motor pueda funcionar.

Cuando el motor no esté en uso, gire la perilla de ventilación a la posición "OFF" para detener el flujo de combustible.

Terminal de Tierra

El terminal de tierra conecta la línea de tierra para prevenir descargas eléctricas.

Cuando un dispositivo eléctrico está conectado a tierra, el generador debe estar siempre conectado a tierra.

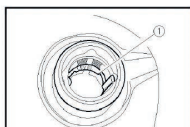


AVISO

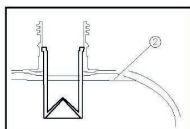
Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede dañar las superficies pintadas o piezas plásticas.

No sobrellene el tanque de combustible, ya que este podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda.

Después de llenar el combustible, asegúrese de que la tapa del tanque esté bien ajustada.



Retire la tapa del tanque de combustible y llene el combustible hasta el nivel de la línea roja.



① Línea roja

② Nivel de combustible

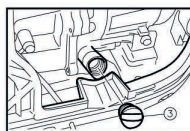


Aceite de motor

AVISO

El generador se ha enviado sin aceite de motor.

No encienda el motor hasta que haya llenado el cárter con suficiente aceite.



Pasos para llenado:

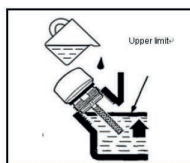
1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.

2. Retire los tornillos ① y luego quite la cubierta ②.

3. Retire la tapa del llenado de aceite ③.

4. Llene la cantidad especificada del aceite de motor recomendado. Luego, instale y apriete la tapa del llenado de aceite.

5. Vuelva a colocar la cubierta y apriete los tornillos.



ADVERTENCIA

Nunca opere el motor en un área cerrada, ya que puede causar pérdida de conciencia e incluso la muerte en poco tiempo. Utilice el motor en un área bien ventilada. Antes de encender el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

AVISO

El generador ha sido enviado sin aceite de motor. No encienda el motor hasta que haya llenado el cárter con la cantidad adecuada de aceite.

No incline el generador al agregar aceite, ya que podría provocar un llenado excesivo y daños al motor.

CONSEJO:

El generador puede utilizarse con la carga nominal de salida bajo condiciones atmosféricas estándar:

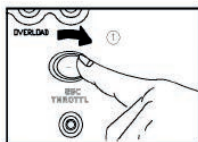
- Temperatura ambiente: 25 °C
- Presión barométrica: 100 kPa
- Humedad relativa: 30%

El rendimiento del generador varía según los cambios en la temperatura, la altitud (presión de aire más baja en mayor altitud) y la humedad.

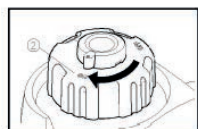
El rendimiento se reduce si la temperatura, la humedad o la altitud son mayores a las condiciones estándar.

Además, si se usa en áreas confinadas donde la refrigeración del generador se ve afectada, también se recomienda reducir la carga.

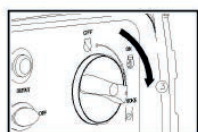
PRENDIENDO EL MOTOR



Gire el interruptor ESC a la posición "OFF" (apagado).



Gire la perilla de ventilación del tapón de combustible a la posición "ON" (encendido).



Gire el interruptor 3 en 1 a la posición de CHOKE:

- a. El circuito de encendido se activa.
- b. El paso de combustible se activa.
- c. El choke (estrangulador) se activa.

TIP:

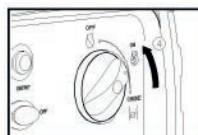
No es necesario utilizar el choke para arrancar un motor caliente. En ese caso, empuje la perilla del choke a la posición "ON".



Tire lentamente del arrancador de cuerda hasta que se enganche, luego jálelo con firmeza.

TIP:

Sujete firmemente la manilla de transporte para evitar que el generador se vuelque al tirar del arrancador.



Una vez que el motor arranque, déjelo calentar hasta que no se detenga al devolver la perilla del choke a la posición "ON".

Consejo adicional

Cuando se enciende el motor con el ESC en ON y sin carga conectada:

- Si la temperatura ambiente está por debajo de 0°C, el motor funcionará a 5000 revoluciones por minuto durante 5 minutos para calentarse.
- Si la temperatura ambiente está sobre 5°C, el motor funcionará a 5000 revoluciones por minuto durante 3 minutos.

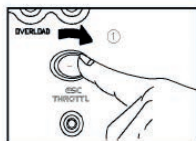
Luego de ese período, el generador operará normalmente con el ESC en ON.

APAGANDO EL MOTOR

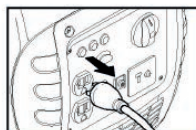


TIP:

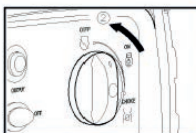
Apague todos los dispositivos eléctricos antes de detener el motor.



Gire el interruptor ESC a la posición OFF (apagado).



Desconecte todos los dispositivos eléctricos.



Gire el interruptor 3 en 1 a la posición OFF:

a. El circuito de encendido se apaga.

b. El paso de combustible se corta.



Gire la perilla de ventilación del tapón de combustible a la posición OFF una vez que el motor se haya enfriado completamente.

CONEXIÓN DE CORRIENTE ALTERNA

ADVERTENCIA

Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados antes de conectarlos.

AVISO

Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y conexiones de enchufe, estén en buen estado antes de conectarlos al generador.

Asegúrese de que la carga total esté dentro del límite de salida nominal del generador. Asegúrese de que la corriente de carga del enchufe esté dentro del límite de corriente nominal del receptáculo.

 **TIP:** Asegúrese de conectar a tierra el generador.

Cuando un dispositivo eléctrico está conectado a tierra, el generador siempre debe estar también conectado a tierra.

Pasos para la conexión:

1. Encienda el generador.
2. Gire el interruptor ESC a "ON".
3. Conecte el enchufe a la salida de corriente alterna (AC).
4. Asegúrese de que la luz piloto de AC esté encendida.
5. Encienda los dispositivos eléctricos.

 **TIP:** El ESC debe estar en "OFF" para aumentar la velocidad del motor hasta las revoluciones nominales.

Si el generador se va a conectar a múltiples cargas o consumidores eléctricos, recuerde conectar primero el dispositivo que requiere mayor corriente de arranque, y finalmente el que requiere la menor.

CARGA DE BATERÍA

TIP:

- El voltaje nominal en DC del generador es 12V.
- Encienda primero el motor y luego conecte el generador a la batería para cargarla.
- Antes de comenzar a cargar la batería, asegúrese de que el protector DC esté encendido.

Pasos:

1. Encienda el motor.
2. Conecte el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería.
3. Conecte el cable negro del cargador de batería al terminal negativo (-) de la batería.
4. Gire el ESC a "OFF" para comenzar la carga de la batería.

✦ AVISO

- Asegúrese de que el ESC esté apagado durante la carga de la batería.
- Asegúrese de conectar el cable rojo al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-). No invierta estas conexiones.
- Conecte los cables del cargador firmemente a los terminales para evitar que se suelten por vibración u otras perturbaciones.
- Cargue la batería siguiendo el procedimiento correcto indicado en el manual del fabricante.
- El protector DC se apaga automáticamente si la corriente excede el valor nominal durante la carga. Para reiniciarlo, presione el botón "ON". Si se apaga nuevamente, detenga la carga y consulte al servicio técnico.

TIP:

- Siga las instrucciones del fabricante para determinar el fin de la carga.
- Mida la gravedad específica del electrolito para saber si la batería está completamente cargada. En una batería completamente cargada, la gravedad específica está entre 1.26 y 1.28.
- Es recomendable verificar la gravedad específica al menos una vez por hora para evitar la sobrecarga.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fume ni desconecte cables mientras carga la batería. Las chispas pueden encender los gases de la batería.
- El electrolito de la batería es tóxico y peligroso, contiene ácido sulfúrico, que puede causar quemaduras graves. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.

ALCANCE DE APLICACIÓN

Cuando utilice el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro del rango nominal de salida del generador. De lo contrario, podría producirse daño en el equipo.

Tipo de Carga (AC/DC)	Factor de Potencia	Potencia Aproximada
 Iluminación (AC)	1.0	~1.600W
 Herramientas (AC)	0.8–0.95	~1.280W
 Motores (AC)	0.4–0.75 (Eficiencia 0.85)	~544W
 Salida DC (batería)	—	12V, 8A (96W)

TIP:

El símbolo "~" indica "aproximadamente".
La potencia indicada se refiere al uso individual de cada dispositivo.
Es posible usar energía AC y DC al mismo tiempo, pero la potencia total no debe superar la capacidad nominal del generador.

Ejemplo de cálculo de uso combinado:

Salida nominal del generador	1.600 VA
Frecuencia / Factor de Potencia	Potencia Aproximada
AC (1.0)	~1.600W
AC (0.8)	~1.280W
DC	96W (12V / 8A)

 AVISO

- No sobrecargue. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe exceder el rango de suministro del generador. Una sobrecarga dañará el equipo.
- Al alimentar equipos de precisión, controladores electrónicos, PCs, computadores, dispositivos con microprocesadores o cargadores de batería, mantenga el generador a una distancia adecuada para evitar interferencias eléctricas.
- También asegúrese de que el ruido eléctrico generado por el motor no interfiera con otros dispositivos eléctricos ubicados cerca del generador.
- Si el generador se utilizará para equipos médicos, consulte previamente con el fabricante, un profesional médico o un hospital.
- Algunos aparatos eléctricos o motores eléctricos de uso general tienen corrientes de arranque elevadas y no pueden utilizarse, incluso si están dentro de los rangos de suministro indicados. Consulte con el fabricante del equipo para obtener más detalles.

La seguridad es responsabilidad del propietario. Las inspecciones periódicas, ajustes y lubricación mantendrán su generador en las condiciones más seguras y eficientes posibles. Los puntos más importantes de inspección y lubricación se explican en las páginas siguientes.

ADVERTENCIA

Si no está familiarizado con trabajos de mantenimiento, acuda a un técnico especializado.

Tabla de mantenimiento

ADVERTENCIA

Detenga el motor antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento.

AVISO

Use únicamente repuestos originales especificados. Consulte con un distribuidor autorizado para obtener mayor asistencia.

Notas:

○ = Revisión o acción necesaria

★ = Solo por personal de servicio autorizado

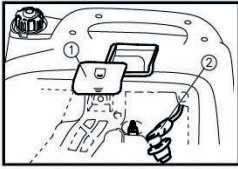
(*1/2) = Reemplazar después del primer mes o primeras 20 horas de uso, luego cada 6 meses o 100 horas

(*2) = Limpiar cada 6 meses, reemplazar si está dañado

 Tabla de Mantenimiento

Ítem	Rutina	Revisión Previa	Cada 6 meses o 100 hrs	Cada 12 meses o 300 hrs
Bujía	• Revisar condición. • Limpiar y reemplazar si es necesario.		☐	☐
Combustible	• Verificar nivel y fugas.	☐		
Manguera de combustible	• Verificar grietas o daños. • Reemplazar si es necesario.	☐		
Aceite del motor	• Verificar nivel en el motor. • Reemplazar.	☐	☐ (*1/2)	☐ (*1/2)
Elemento del filtro de aire	• Verificar condición. • Limpiar.		☐ (*2)	
Pantalla del silenciador	• Verificar condición. • Limpiar y reemplazar si es necesario.		☐	
Atrapachispas	• Verificar condición. • Limpiar y reemplazar si es necesario.		☐	☐
Filtro de combustible	• Limpiar y reemplazar si es necesario.			☐
Manguera de respiración del cárter	• Revisar por grietas o daños. • Reemplazar si es necesario.			☐
Cabeza del cilindro	• Descarbonizar la cabeza del cilindro. • Con mayor frecuencia si es necesario.			★
Holgura de válvulas	• Verificar y ajustar en frío.			★
Ajustes/tornillos	• Revisar todos los ajustes y fijaciones. • Corregir si es necesario.			☐
Puntos con anomalías reconocidas por el uso		☐		

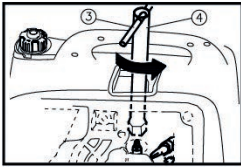
INSPECCIÓN DE LAS BUJÍAS



La bujía es un componente importante del motor y debe revisarse periódicamente.

Pasos:

1. Retire la tapa ① y la tapa de la bujía ②. Inserte la herramienta ④ por el orificio desde el exterior de la cubierta.
2. Inserte la palanca ③ en la herramienta ④ y gírela en sentido antihorario para retirar la bujía.
3. Revise la decoloración y elimine el carbón.
4. El aislante de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe tener un color entre beige claro y marrón claro. Verifique el tipo de bujía y la luz de electrodo (espaciado). Bujía estándar:

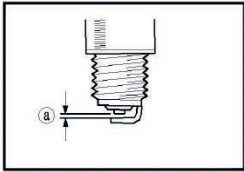


A5RTC
CR5HSA (NGK)

✓ Si se requiere certificación EMC, se debe usar la bujía A5RTC.

✏ Separación de electrodos: 0.6–0.7 mm (0.024–0.028 pulgadas)

💡 Tip:



5. La separación de la bujía debe medirse con una galga de espesores y ajustarse si es necesario.

💡 **Tip si no tienes torquímetro:**

Si no cuentas con una llave dinamométrica, puedes apretar la bujía a 1/4 o 1/2 vuelta adicional después de que toque fondo con los dedos.

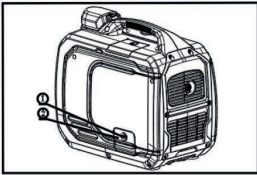
➡ **Sin embargo, la bujía debe ser ajustada al par especificado lo antes posible.**

6. Vuelva a instalar la tapa de la bujía y la cubierta.

AJUSTE DE CARBURADOR

El carburador es una parte vital del motor. El ajuste debe ser realizado por un técnico con conocimientos profesionales, datos específicos y el equipo adecuado para hacerlo correctamente.

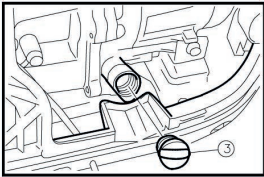
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR



⚠ ADVERTENCIA

Evite drenar el aceite inmediatamente después de detener el motor. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

Pasos:



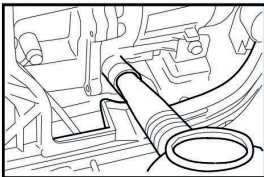
1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos. Luego detenga el motor y coloque en posición "OFF" el interruptor 3 en 1, la válvula del tanque de combustible y la perilla de ventilación de aire.

2. Gire el interruptor de la tapa de mantenimiento del aceite (1) y luego retire la tapa (2).

3. Retire la tapa de llenado de aceite (3).

4. Coloque una bandeja de drenaje debajo del motor. Inclíne el generador para drenar completamente el aceite.

5. Vuelva a colocar el generador en una superficie nivelada.



🔧 AVISO

No incline el generador al llenar el aceite. Esto podría causar sobrellenado y daños al motor.

6. Agregue aceite de motor hasta el nivel superior.

7. Limpie la tapa y elimine cualquier resto de aceite derramado.

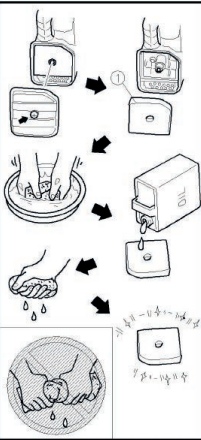
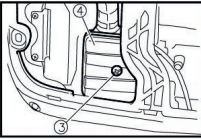
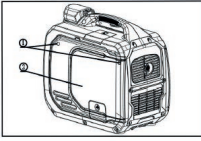
🔧 AVISO

Asegúrese de que no entre ningún material extraño al cárter.

8. Instale la tapa de llenado de aceite.

9. Coloque la tapa de mantenimiento y apriete los tornillos.

FILTRO DE AIRE



1. Retire los tornillos (①) y luego retire la tapa (②).
2. Retire el tornillo (③) y retire la tapa de la carcasa del filtro de aire (④).
3. Retire el elemento de espuma (①).

4. Lave el elemento de espuma con solvente y déjelo secar completamente.

5. Aplique aceite al elemento de espuma y exprima el exceso. El filtro debe quedar húmedo, pero no chorreando.

AVISO

No exprima el elemento de espuma con fuerza, ya que podría rasgarse.

6. Inserte nuevamente el elemento de espuma dentro de la carcasa del filtro de aire.

CONSEJO

Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida correctamente con la carcasa para evitar fugas de aire.

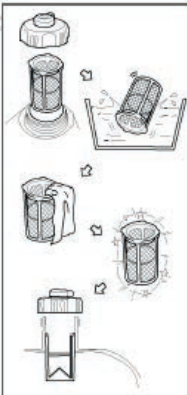
IMPORTANTE:

Nunca opere el motor sin el filtro de aire. Esto puede provocar desgaste excesivo en el pistón y el cilindro.

7. Instale la tapa del filtro en su posición original y apriete el tornillo.

8. Coloque nuevamente la tapa exterior y apriete los tornillos.

FILTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA

Nunca manipules la gasolina mientras fumas o cerca de llamas abiertas.

1. Retira la tapa del tanque y el filtro.

2. Lava el filtro con gasolina.

3. Sécalo y vuelve a instalarlo.

4. Instala la tapa del tanque.

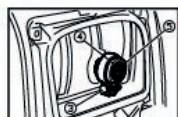
 Asegúrate de que la tapa del tanque esté bien ajustada.

PANTALLA DEL SILENCIADOR Y ARRESTALLAMAS



⚠ ADVERTENCIA

El motor y el silenciador estarán muy calientes después de haber estado en funcionamiento. Evita tocarlos mientras aún estén calientes, ya que podrías quemarte o dañar tu ropa durante la inspección o reparación.



1. Retira los tornillos (1) y tira de la cubierta (2) desde las zonas indicadas.

2. Afloja el perno (3), luego retira la tapa del silenciador (4), la pantalla (5) y el arrestallamas (6).

3. Limpia los depósitos de carbón en la pantalla y el arrestallamas con un cepillo de alambre.



🔔 AVISO

Usa el cepillo de alambre con suavidad para evitar dañar o rayar las piezas.

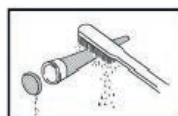


4. Inspecciona el estado de la pantalla y del arrestallamas. Reemplázalos si están dañados.

5. Instala nuevamente el arrestallamas.

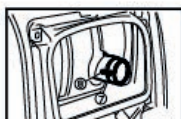
⚠ ADVERTENCIA

Nunca uses el motor sin el arrestallamas si estás en zonas forestales. ¡Podrías causar un incendio!



💡 CONSEJO

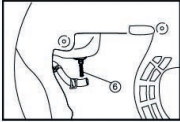
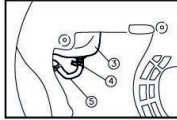
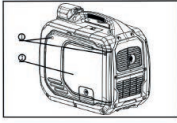
Alinea la proyección del arrestallamas (7) con el orificio (8) del tubo del silenciador.



6. Instala la pantalla y la tapa del silenciador.

7. Vuelve a instalar la tapa externa y aprieta los tornillos.

FILTRO DE COMBUSTIBLE



1. Retira los tornillos (①), luego retira la cubierta (②) y drena el combustible (③).
2. Sujeta y desliza hacia arriba la abrazadera (④), luego retira la manguera (⑤) del estanque.
3. Extrae el filtro de combustible (⑥).
4. Limpia el filtro con gasolina.
5. Seca el filtro y vuelve a colocarlo dentro del estanque.
6. Instala nuevamente la manguera y la abrazadera. Luego, abre la válvula de combustible para verificar si hay fugas.
7. Vuelve a instalar la cubierta y ajusta los tornillos.

ALMACENAMIENTO

▼ Drenar el combustible:

1. Gira el interruptor 3 en 1 a la posición "OFF".
2. Retira la tapa del estanque de combustible y el filtro. Extrae el combustible del estanque usando un sifón manual aprobado y guárdalo en un recipiente autorizado para gasolina. Luego, vuelve a colocar la tapa del estanque.
3. Enciende el motor y déjalo funcionar hasta que se detenga. El motor se detiene en aprox. 20 minutos al quedarse sin combustible.
4. Retira los tornillos y luego la cubierta.
5. Drena el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje de la cámara del flotador del carburador.
6. Gira nuevamente el interruptor 3 en 1 a "OFF".
7. Ajusta el tornillo de drenaje.
8. Instala la cubierta y vuelve a apretar los tornillos.
9. Gira la perilla de ventilación del estanque de combustible a la posición "OFF" después de que el motor se haya enfriado completamente.

💡 TIP

- No conectes ningún dispositivo eléctrico durante esta operación (funcionamiento sin carga).
- La duración del motor en marcha dependerá de la cantidad de combustible restante en el estanque.

El motor no arranca

1. Sistema de combustible

No se suministra combustible a la cámara de combustión.

- No hay combustible en el estanque... Cargar combustible.
- Hay combustible en el estanque... Gira la perilla de ventilación y la llave de paso de combustible a "ON".
- Filtro de combustible obstruido... Limpiar el filtro.
- Carburador obstruido... Limpiar el carburador.

2. Sistema de aceite del motor

Aceite insuficiente

- Nivel de aceite bajo... Agregar aceite de motor.

3. Sistema eléctrico

- Gira el interruptor 3 en 1 a "CHOKE" y tira del arrancador manual... Chispa débil.
- Bujía sucia por carbón o mojada... Limpiar el carbón o secar la bujía.
- Sistema de encendido defectuoso... Consultar con el servicio técnico.

El generador no produce energía

- Dispositivo de seguridad (protector DC) en "OFF"... Presiona el protector DC para encender ("ON").
- La luz piloto de AC (verde) se apaga... Detén el motor y reinicia.

Garantía

La instalación, operación y mantenimiento debe ser estrictamente de acuerdo con el manual de usuario.

Estimado Cliente:

El aparato por Usted adquirido ha sido sometido a rigurosos procesos de Control de Calidad antes de llegar a su poder. Sin embargo P&C garantiza su perfecto funcionamiento durante el período de garantía señalado en su póliza: en caso de ser requerido; la mano de obra y los repuesto utilizados para la reparación en garantía serán sin cargo alguno para usted. La garantía mencionada será válida excepto en las siguientes situaciones:

Advertencia: Este producto no es para personas con discapacidad, trastornos sensoriales y mentales o personas que carecen de experiencia o conocimiento (incluidos los niños).

El período de garantía es de 3 meses (a partir de la fecha de compra), durante este período, este producto resulta defectuoso en condiciones normales de uso, la compañía proporcionará reparación y/o reemplazo gratuito de la pieza de repuesto de la máquina; si la máquina se descompone debido a una instalación anormal o una operación incorrecta o cualquier otra forma incorrecta, la compañía no debe ser responsable.

Las siguientes situaciones no están cubiertas por la garantía o invalidan su garantía:

- 1.- Enmiendas en la póliza de Garantía.
- 2.- Controles periódicos, mantenimiento, reparación y reemplazo de piezas debido al desgaste normal.
- 3.- Accidentes o causas ajenas a la voluntad de la empresa y/o catástrofes naturales: rayos, inundaciones, incendios o cualquier fuerza mayor de desastre.
- 4.- Operación, instalación, depuración o mantenimiento inadecuados.
- 5.- El número de serie del modelo y la información del producto se ha modificado, eliminado o ilegible.
- 6.- El producto ha sido reparado por centros de servicio no autorizados o desarmado por personas no autorizadas.
- 7.- Se excluye la garantía por desgaste natural en piezas o elementos del artefacto los cuales tengan desgaste producidos por el uso propio del aparato. (Ejemplo: engranajes, rodamientos, burlete de goma, gomas, ruedas bowl, globo, paleta, gancho, etc.)
- 8.- Esta garantía no cubre motores y equipos de transmisión que puedan tener eventualmente los equipos.
- 9.- Mal uso del aparato, intervención o modificación de terceros no autorizados por P&C.
- 10.- Por motivos de conexión del aparato a otros equipos distintos a los indicados en el Manual de Uso, o bien por mala conexión de éstos.
- 11.- Daño causado por golpe o bodegaje y/o transporte incorrecto.

- 1.- Se pierde todo derecho a garantía por alteración o ausencia del número de serie de fábrica en el producto.
- 2.- Esta garantía excluye todos los vidrios, ampollas, tubos fluorescentes, resistencias, que pueda tener al aparato.
- 3.- En las balanzas digitales EXCLUYE: Celda de carga, cable AC/DC, batería y/o pilas, teclados, protector plástico, pie de gomas, gabinete exterior, plataforma plástica y/o acero inoxidable.

*El servicio técnico y las garantías serán en las dependencias de P&C, ubicadas en Calle Aldunate N° 1676, Valparaíso.

*Los gastos de transporte, son de exclusivo cargo del comprador / Esta tarjeta debe permanecer en su poder.

*Al enviar una máquina a Servicio Técnico en período de garantía, deberá adjuntar los siguientes antecedentes:

1.- PÓLIZA DE GARANTÍA / 2.- FOTOCOPIA DE FACTURA O BOLETA DE VENTA / 3.- INDICAR FALLA DE LA MAQUINA

(*) Este período será efectivo siempre y cuando el distribuidor o su cliente nos envíe oportunamente la colilla de Garantía debidamente llenada y fotocopia de Factura de venta.

La garantía sólo es válida cuando la tarjeta de garantía se ha completado correctamente y al presentar el comprobante de compra que consta de la factura original o la confirmación del recibo de venta, que indica la fecha de compra, el nombre del distribuidor, el nombre del producto y el número de serie del modelo.

Infórmese de los términos y condiciones en www.oslo.cl o llamando al fono: +56 (32) 2790400

www.oslo.cl

Oslo® marca registrada en Grupo Empresas Pareti.
Aldunate 1676, Valparaíso - Chile



www.oslo.cl

Oslo® marca registrada en Grupo Empresas Pareti.
Aldunate 1676, Valparaíso - Chile