

OSLO®

MANUAL DE USUARIO

450M



**ANTES DE PONER EN USO EL ATOMIZADOR OSLO, LEA
CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL DE USUARIO**

GUARDE LA CAJA Y TODO EL MATERIAL DE EMBALAJE DE SU
ATOMIZADOR **OSLO®**, LE SERÁ DE UTILIDAD EN EL FUTURO.

www.oslo.cl

Indice

Advertencia de usuario	3
Especificaciones técnicas	4
Principales usos y características	5
Ensamblajes	
Para rociar	6
Para tanque químico	7
Para tubo brazo	8
Para tubos transparentes	9
Instalación antiestática	10
Verificación	10
Recomendación para agregar químicos	11
Recomendaciones para agregar combustible	12
Encendido en frío	13
Encendido con temperatura y ajuste de velocidad	14
Detención del atomizador	15
Nebulización	15
Advertencias de seguridad	16
Cuadros de fallas	17
Mantenimiento técnico	23
Mapa producto	25
Garantía	28

Advertencias de usuario



1.- Del combustible.

El atomizador OSLO® usa mezcla 25:1 (bencina y aceite 2T) es decir, el combustible es una parte de bencina más una parte de aceite para motores de 2 tiempos (Aceite 2T). Bencina de 93 octanos y aceite para motores de dos tiempos o dos ciclos (Aceite 2T). Está estrictamente prohibido usar otro tipo de aceite.



2.- En la partida inicial

El motor deberá funcionar sin carga por alrededor de 3 – 5 minutos después de haberlo puesto en marcha, posteriormente detenerlo.

Está estrictamente prohibido que el atomizador opere o trabaje a alta velocidad sin carga, para evitar dañar partes de la máquina o dañar el cuerpo del equipo. También está prohibido detener el equipo en forma repentina cuando esté trabajando a alta velocidad.



3.- Evite siniestros

Para evitar incendio, el equipo deberá estar detenido y lejos de fuentes de fuego cuando se agrega combustible. Además está estrictamente prohibido fumar cuando se está efectuando la recarga de combustible o se esté operando la unidad.



4.- De la experiencia

Nunca permita que personas sin experiencia, niños o personas sin la indumentaria apropiada operen el atomizador OSLO®



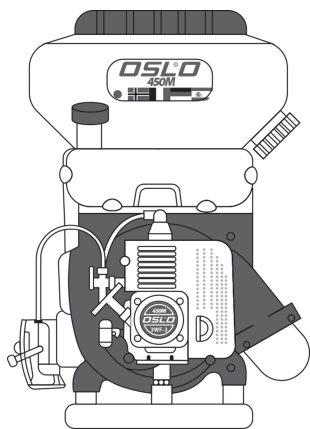
5.- De las reparaciones.

Siempre que sea necesario efectuar una reparación, sólo permita que personal idóneo y calificado realice estas reparaciones.

Recuerde que su atomizador OSLO® es un equipo de trabajo delicado y valioso.

La intervención de terceros no autorizados será causal de pérdida de la Garantía.

Especificaciones técnicas



Nombre		3WF-3
Especificaciones		
Dimensiones totales (mm)		471x410x680
Peso neto (kg)		10.4
Capacidad del tanque (L)		≥ 2.5
Tasa de descarga de químicos	Mezcla de aerosol (L/min)	≥ 2.5
	Polvo (kg/min)	≥ 6.5
Distancia (m)		≥ 12
Relación de volumen de la mezcla de combustible entre la gasolina y el aceite móvil		Determinado por la instrucción 25:1
Velocidad del ventilador (r/min)		7500
Modelo de motor		1E40FP-3Z
Forma de ignición		CDI
Conjunto de partida		Por tirador
Forma de parar		Tipo de acelerador de combustible completamente cerrado

Principales usos

Fumigador 3WF-3, es un equipo portátil, flexible y altamente eficiente para su uso en la prevención de enfermedades de las plantas y el control de plagas en grandes plantaciones y campos de cultivo donde se plantan algodón, trigo, arroz, árboles frutales, etc.

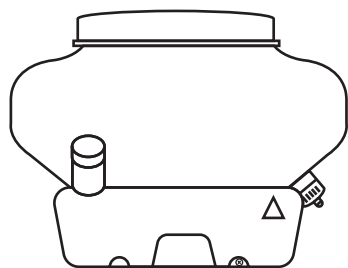
También se puede utilizar para aplicar herbicidas, saneamiento y prevención de epidemias, fertilizantes granulares y productos químicos granulares, etc. Esta máquina también puede ser adecuada para su uso en zonas montañosas, y antiguas.

Principales características

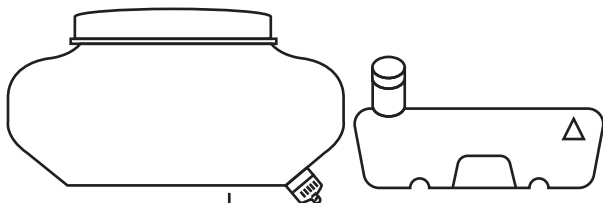
1. Las partes principales de la máquina están hechas de plástico, por lo que la máquina tiene un peso ligero.
2. El diseño de construcción de la máquina es único. Las partes en contacto con productos químicos están hechas de plástico reforzado o acero inoxidable, por lo que tiene la propiedad de anticorrosión y larga vida en uso.
3. Las dimensiones de la boca en el tanque de químicos son grandes, por lo tanto, llenar el producto químico es fácil y las bolsas químicas pueden verse directamente en el orificio.
4. La dimensión de la parte inferior del marco es más grande y el centro de gravedad de la máquina es bajo, por lo que la estabilidad de la máquina es buena.
5. Se adopta el motor de arranque de retroceso, por lo que es fácil de usar. Existen estructuras de protección para los componentes de alta temperatura y es seguro para su uso.
6. La estructura giratoria se utiliza en la conexión entre la manguera y la carcasa del ventilador, es fácil de operar. La manguera tiene una larga vida en uso.

Ensamblaje para variedades de condiciones de funcionamiento

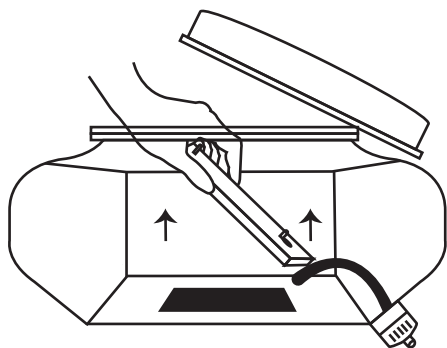
Ensamble para rociar



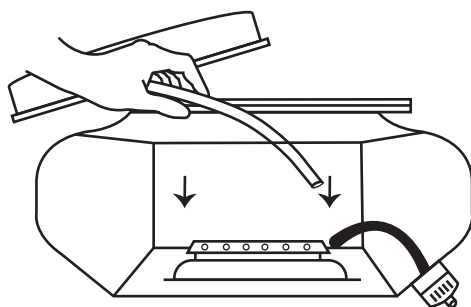
⊗ Retire tornillos



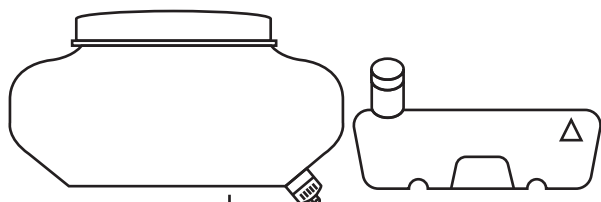
Retire tanque



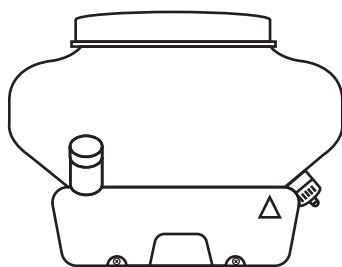
Retirar tapa de placa de polvo de seguridad



Cambiar por placa de polvo



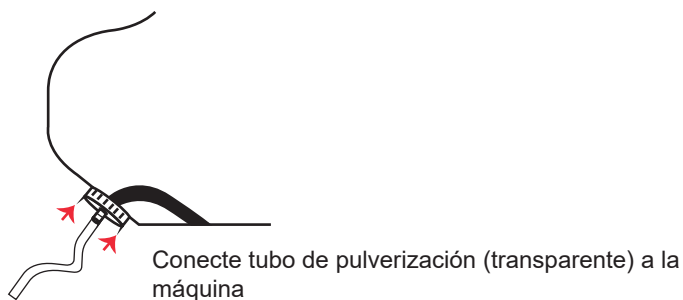
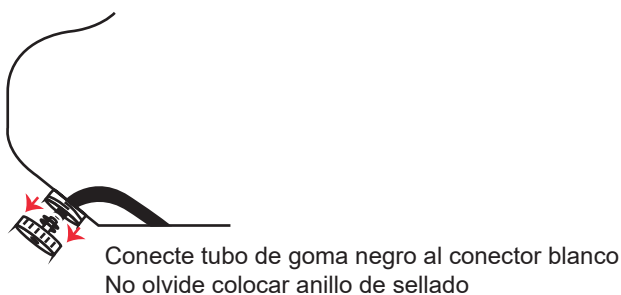
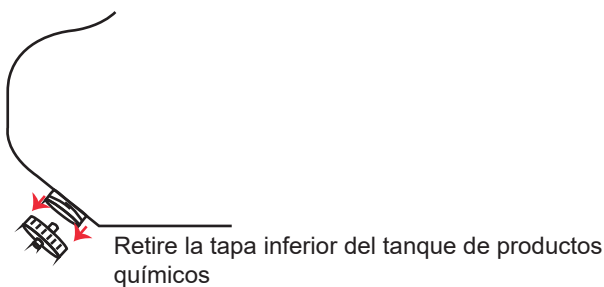
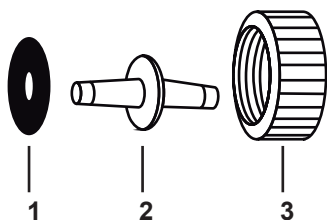
Luego monte el tanque de químicos



⊗ Atornille las tuercas mariposas

Ensamblaje para variedades de condiciones de funcionamiento

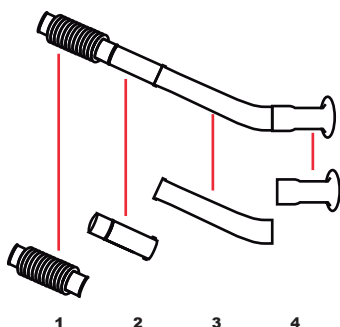
Montaje en tanque químico



Ensamblaje para variedades de condiciones de funcionamiento

Ensamblaje tubo brazo

Ensamble piezas de tubería en orden

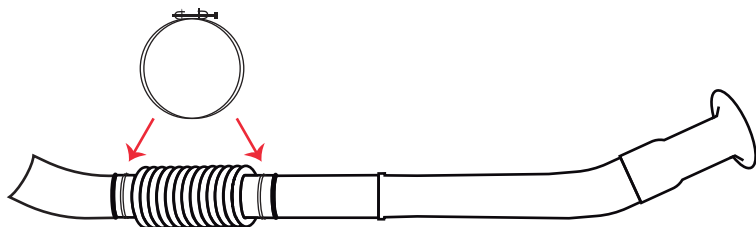
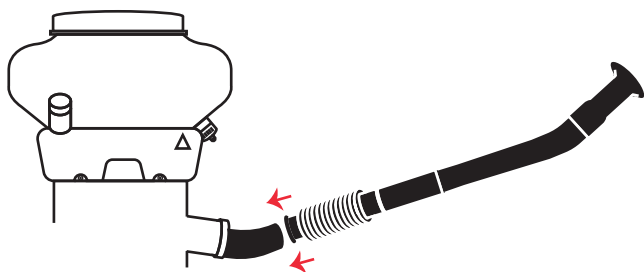


1- Tubo manguera

2- Tubo macho

3- Tubo hembra

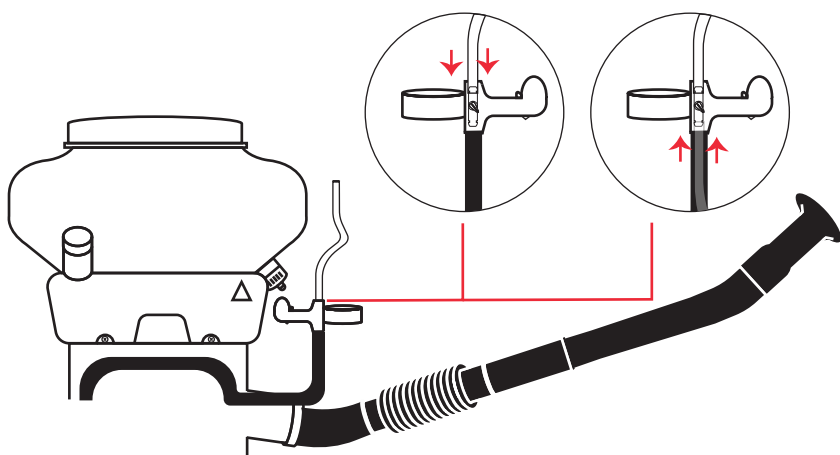
4- Tubo helice



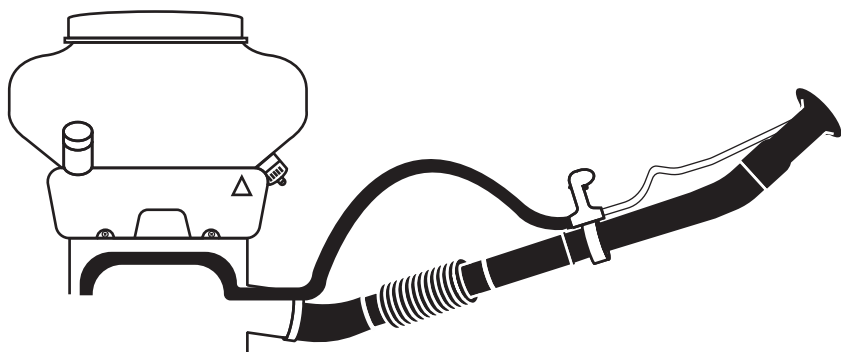
(Ubicadas en bolsa de herramientas)

Ensamblaje para variedades de condiciones de funcionamiento

Ensamblaje de tubos transparentes

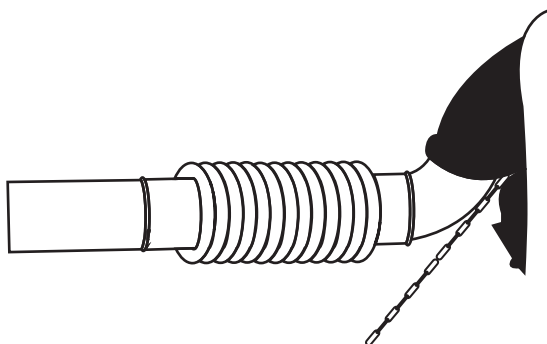


Conecte tubo de pulverización (transparente) a la llave de paso



La Imagen muestra como queda la máquina ensamblada

Instalación de cadena antiestática



El esparcido y el espolvoreado de productos químicos puede producir electroestática, la cual puede ser producida por diferentes factores, tales como: tipo de químicos; temperatura del aire; humedad del aire, etc.

Para prevenir golpes eléctricos producidos por esta electricidad electroestática, utilice la cadena suministrada para tal efecto.

Cuando el aire está más seco, el efecto electroestática es más serio, en particular cuando está siendo usado el tubo de membrana largo para espolvorear o se está realizando la aspersión.

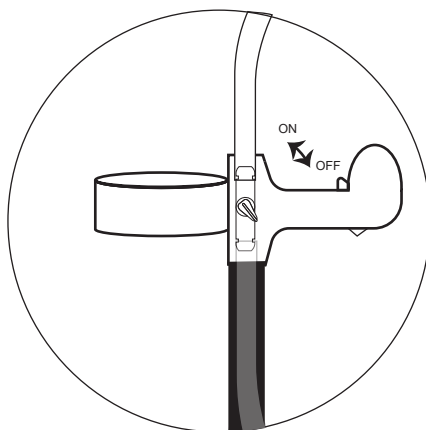
Tome el extremo de la cadena e insértela en la boquilla del tubo, déjela libremente y toque tierra del equipo, luego tome el extremo del cable e instale este firmemente en la curva del tubo.

Verificación

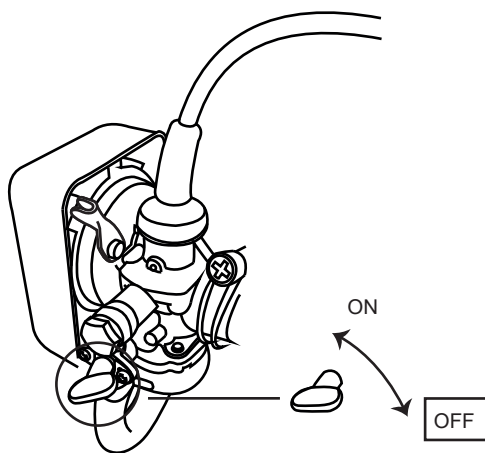
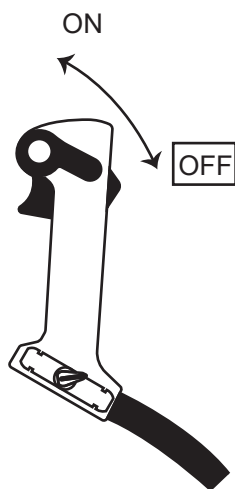


- 1- Compruebe si hay un bujía suelto, etc.
- 2- Verifique si la abertura de enfriamiento de aire está bloqueada para evitar el recalentamiento durante la rotación.
- 3- Verifique si el filtro de aire está sucio para evitar una mala rotación y un exceso de desperdicio de combustible causado por la calidad del gas entrante.
- 4- Verifique si el espacio del electródo del tapón de la bujía es de 0.6 a 0.07 mm.
- 5- Tire del arrancador por 2-3 veces para ver si el motor está en funcionamiento normal.

Recomendaciones para agregar químicos



Durante la operación de pulverización, mientras se agrega producto químico, el interruptor debe estar cerrado, como se muestra en la imagen.

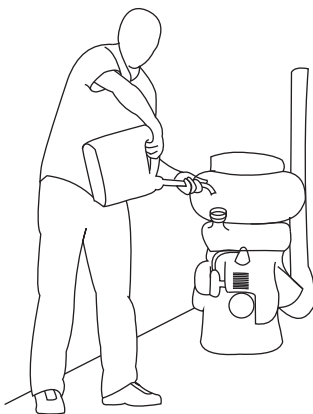


Durante la operación de quitar el polvo, el acelerador de valor de polvo y la palanca de combustible deben estar en la posición inferior(OFF), de lo contrario, la máquina tendrá salida química.

Recomendaciones para agregar combustible

1. El motor debe estar detenido durante el proceso de carga de combustible.
2. El combustible debe ser gasolina de 93 octanos y el aceite debe ser para motores de 2 (dos) tiempos, comúnmente conocido como Aceite 2T.

La relación de mezcla entre gasolina y aceite debe estar desde 25:1 hasta 30:1. Esto quiere decir que por cada 25 a 30 litros de gasolina, la mezcla debe llevar 1 (un) litro de aceite 2T.



Advertencia: Al agregar mayor cantidad de aceite 2T a la mezcla producirá humo y ensuciará anticipadamente la bujía. Para evitar que ingresen partículas ajenas al estanque, no remueva el filtro mientras agrega combustible (mezcla).

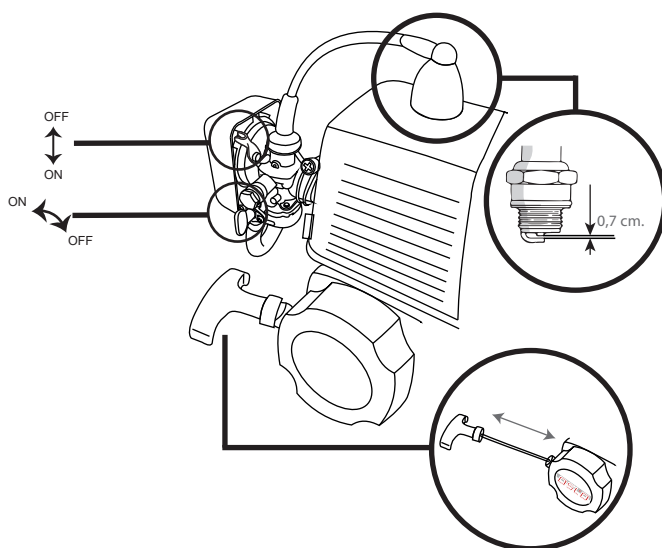
La mala calidad de la mezcla originará un mal funcionamiento del motor, lo que provocará deterioro.

**Su fumigador *OSLO®*
trabaja con Mezcla 25:1**

25:1

**25 Lts. de gasolina 93 octanos
más 1 Lt. aceite 2T.**

Encendido en frío



A.- Gire a la posición "ON" el interruptor de combustible

B.- Ponga el nivel de combustible en la posición de partida.

C.- Ponga el ahogador en la posición máxima.

D.- Tire de la cuerda de partida un par de veces y retorne esta suavemente a su posición de reposo. No la suelte para que retorne bruscamente, ya que podría dañar la cuerda de partida.

E.- Cierre el ahogador y tire de la cuerda de partida las veces necesarias para que el motor encienda.

F.- Después que el motor encienda, abra el ahogador completamente.

G.- Deje que el motor corra libremente en baja velocidad por unos dos o tres minutos, luego inicie el proceso de asperjar o espolvorear.

Encendido con temperatura y Ajuste de velocidad

Encendido del motor con temperatura

A.- Deje el ahogador completamente abierto.

B.- Sí el motor tira mucho combustible, deja la llave de combustible completamente cerrada, tire la cuerda de partida unas 5 veces. Luego encienda el motor como se menciona en la página de encendido en frío.

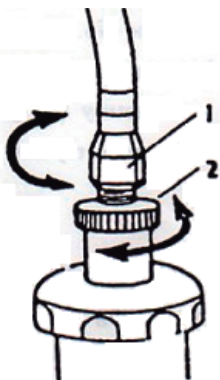
Ajuste de la velocidad

La velocidad no se puede dar como un número conocido con el nivel de combustible en la posición de trabajo o en su efecto el motor no se puede detener con la manilla en la posición más baja.

A.- Suelte la tuerca marcada con el número 1.

B.- Gire el tornillo de regulación (2) hacia la derecha para disminuir la velocidad, en el otro sentido para aumentar la velocidad.

C.- Después que la velocidad esté ajustada, apriete firmemente la tuerca marcada con el número 1.



Detención del atomizador OSLO®

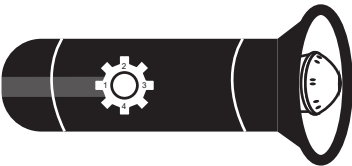
A.- Durante la operación de aspersión, primero coloque el interruptor de químicos en la posición "OFF", luego detenga el motor.

B.- Durante la operación de espolvoreado, coloque el nivel de combustible y espolvoreador en la posición cerrados.

C.- Después de terminar de trabajar, lleve el interruptor de combustible a la posición OFF a fin de no tener problemas la próxima vez que desee hacer partir el motor de su pulverizador OSLO® nuevamente.

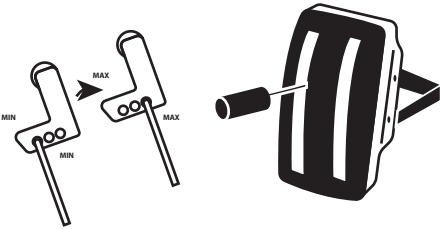
NOTA: Mientras el motor está trabajando, la manguera debe estar conectada al pulverizador, de otro modo, el aire caliente puede ser reducido y el pulverizador OSLO® se puede dañar.

Nebulización / Polvoreda



Afloje la tapa de presión, regule la longitud de la abertura de la boquilla para cumplir con los diferentes requisitos de nebulización. Gire la válvula de regulación para cambiar la cantidad de nebulización.

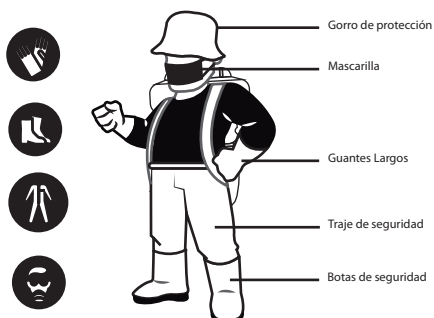
Apertura	Descarga(L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3



Regule la velocidad de descarga desplazando la posición de la varilla de polvo en los tres orificios del brazo de roca.

Advertencias de seguridad

Lea cuidadosamente este Manual antes de operar la pulverizadora. Una vez que esté seguro que ha entendido cómo opera esta máquina la podrá usar y le dará muchas satisfacciones, siempre que la cuide en forma esmerada.



Advertencias de usuario

- Se recomienda que las siguientes personas no deben manipular la máquina.
- Pacientes con trastornos mentales.
- Menores de edad o adultos mayores. Personas en estado de ebriedad.
- Personas que no tengan noción de la manipulación la máquina.
- Personas que estén convalecientes u otro estado que dificulte la manipulación de la máquina con normalidad.
- Personas que han realizado recientemente mucha actividad física.
- Mujeres en periodo de lactancia o en estado de embarazo.

Advertencia de manipulación

- Se recomienda evitar las siguientes acciones al momento de manipular la máquina.
- Al manipular la máquina evite estar cerca de fuego.
- Nunca repose en la máquina cuando este caliente o en funcionamiento.
- Nunca vierta combustible en la máquina.
- Siempre apriete la tapa del tanque del combustible.
- Siempre mantengase alejado, a lo menos 3 metros, el contenedor del combustible antes de poner en funcionamiento el motor.

Advertencia de seguridad

Partida de la máquina

A.- Coloque la placa de la tapa espolvorear en la posición más baja, antes de hacer partir el motor, de otro modo, lanzará químicos cuando el motor arranque.

B.- Está estrictamente prohibido pararse frente a la boquilla. Aún cuando la llave de salida de espolvoreado esté cerrada, el polvo residual en el tubo saldrá de golpe.

Esparcidor/espolvoreador:

A.- Hay que tener mucho cuidado de operar durante climas muy fríos, o con vientos. Por ejemplo, es mejor en las mañanas muy temprano o en la caída de la tarde. Esto puede reducir la evaporación y desviación de los químicos y mejora el efecto de protección.

B.- El operador siempre se deberá mover a favor del viento.

C.- Si la boca o los ojos del operador es rociada con químicos, lávese con abundante agua limpia y visite a un médico a la brevedad.

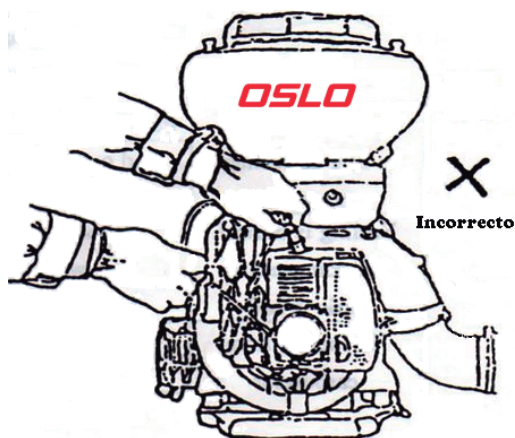
D.- Sí el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar de inmediato y visite a un médico a la brevedad.

E.- Por la seguridad del operador, el esparcimiento o espolvoreo debe ser realizado estrictamente de acuerdo a las instrucciones de los requerimientos químicos y de agricultura.

Cuadros de fallas

El motor tiene dificultades para arrancar o no puede partir.

Verifique que la bujía tenga “chispa”. Saque la bujía y coloque el lado del electrodo tocando el cilindro. Tire de la cuerda de partida y mire entre el electrodo si hay “chispa”. Cuando tire la cuerda de partida hágalo cuidadosamente, nunca toque las partes metálicas de la bujía para evitar golpes eléctricos .



FALLA		CAUSA	SOLUCIONES
No hay chispa	Bujía 4106J	a. Húmeda.	Seque la bujía.
		b. Separación entre los polos muy pequeño o grande.	Ajuste a 0,6 ó 0,7mm de distancia.
		c. Aislamiento de la bujía.	Reemplace la bujía por 4106J
		d. Polos quemados.	Reemplace la bujía por 4106J
	Magneto	a. Embobinado falla.	Reemplace o repare
		b. Aislamiento, bobina mala.	Reemplace
		c. Bobina abierta.	Reemplace
		d. Conjunto electrónico de partida en mal estado.	Reemplace
Normal	La relación de compresión está bien y alimentando normalmente	El combustible aspirado es excesivo.	Reducir paso de combustible.
		Combustible de mala calidad, mezclado con agua o sucio.	Cambie el combustible por mezcla limpia.
	El combustible es normal pero la relación de compresión es mala	Cilindro o pistón con desgaste	Revise los elementos y reemplace si es necesario
		Bujía suelta	Apretar
	No hay combustible desde el carburador	No hay combustible en el estanque	Llene el estanque con mezcla combustible
		Filtro de aire sucio	Limpie el filtro o cambie si es necesario
		Orificio de aire en el estanque está bloqueado	Limpie el orificio de aire del estanque

FALLA	CAUSA	SOLUCIONES
La relación de compresión y encendido normal	Placa del filtro obstruida	Lave y seque bien
	Combustible mezclado con agua	Reemplace la mezcla en el estanque de combustible
	Motor sobrecalentado	Detenga el motor y deje que se enfríe
	Demasiado carboncillo en el silenciador	Haga una limpieza profunda e instale nuevamente
Motor sobrecalentado	Consistencia del combustible muy delgada	Ajuste el carburador
	Carboncillo en cubierta del cilindro	Limpie
	Aceite en mal estado	Use sólo aceite 2T
	No hay conexión con la manguera del combustible	Conéctela
Sonidos extraños	Combustible malo	Cambie el combustible por mezcla limpia
	Carboncillo en la cámara de combustión	Limpie la cámara de combustión
	Partes de la máquina trizadas	Verifique y cambie

FALLA	CAUSA	SOLUCIONES
El motor se apaga de repente	El cable de la bujía está suelto	Conéctela firmemente
	Pistón trizado	Cambie pistón y anillos de compresión
	Bujía dañada	Cambie la bujía por una nueva
	Combustible vencido	Cambie el combustible por mezcla limpia
El motor se apaga lentamente	Carburador obstruido	Limpiar
	Filtro de aire del tanque de combustible esta obstruido	Limpiar

FALLA	CAUSA	SOLUCIONES
Ninguna compuerta de polvo puede descargarse o apagarse intermitentemente	No se puede abrir la puerta de polvo	Ajuste paso
	La mezcla de gránulos tiene cuerpos extraños	Límpielo
	El polvo o los gránulos se agruparon	Separelo
	El polvo o los gránulos están húmedos	Sequelo
La compuerta no funciona correctamente	Problemas con la puerta de polvo	Ajuste paso
	La compuerta de polvo está bloqueada por material extraño	Limpíelo y Sequelo
Fuga de polvo	La placa de abrazadera del fondo del tanque químico se soltó	Cambiela por una nueva
	La empaquetadura de sellado de la tapa está dañada	Corrijalo

OSLO®

www.oslo.cl

Mantenición Técnica y Almacenaje por largo tiempo

1.- Mantenición del conjunto de aspersión:

A.- Después de utilizar el modo de aspersión, limpie cualquier mezcla de producto que quede dentro del estanque. Lave el estanque y todas las partes involucradas con los químicos.

B.- Después de espolvorear o esparcir gránulos, limpie el paso de polvo y el interior además del exterior del estanque de químicos

C.- Después de cada operación, suelte la tapa del estanque.

d.- Después de la limpieza, haga correr el motor y accione el sistema de espolvorear de 2 a 3 minutos.

2.- Mantenición del sistema de combustible:

A.- La mezcla del combustible con polvo o agua es una principal causa de falla del atomizador OSLO®, de modo que el sistema de combustible debe ser limpiado muy a menudo.

B.- Si residuos de combustible permanece en el estanque y en el carburador por un largo tiempo, esta mezcla residual podría convertirse en algo glucoso y obstruir el circuito, de modo que el atomizador OSLO® no trabaje correctamente. De tal manera que si la máquina se va a pasar un largo periodo sin trabajar (dos semanas), todo el combustible se debe retirar del equipo.

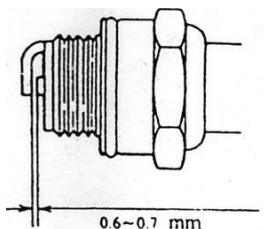
3.- Mantenición en el filtro de aire y en la bujía:

A.- Después de la operación de cada día, lave el filtro de aire, si hay químicos adheridos a la esponja, esto reducirá la potencia de la máquina, ponga especial cuidado en este tema.

B.- Después de lavar la esponja con petróleo, estruje fuertemente la esponja antes de instalarla nuevamente.

C.- La separación entre los polos de la bujía debe ser entre 0,6 y 0,7 mm. chequee esto a menudo, si no está correcto, ajuste de acuerdo a la Figura.

D.- El modelo de la bujía del motor es 4106J No use otro modelo, si es necesario cambiarla, usted puede comprarla en cualquier local de venta de maquinarias para la agricultura y/o de motosierras.



Mantenimiento Técnico y Almacenaje por largo tiempo

4.- Almacenaje por largo periodo:

A.- Limpie el exterior de su atomizador OSLO® con un paño suave y limpio, coloque aceite para máquinas en las partes de metal.

B.- Saque la bujía, coloque entre 15 a 20c.c. de aceite en el interior del cilindro (aceite 2T), suba el pistón al punto superior de la carrera, luego instale nuevamente la bujía.

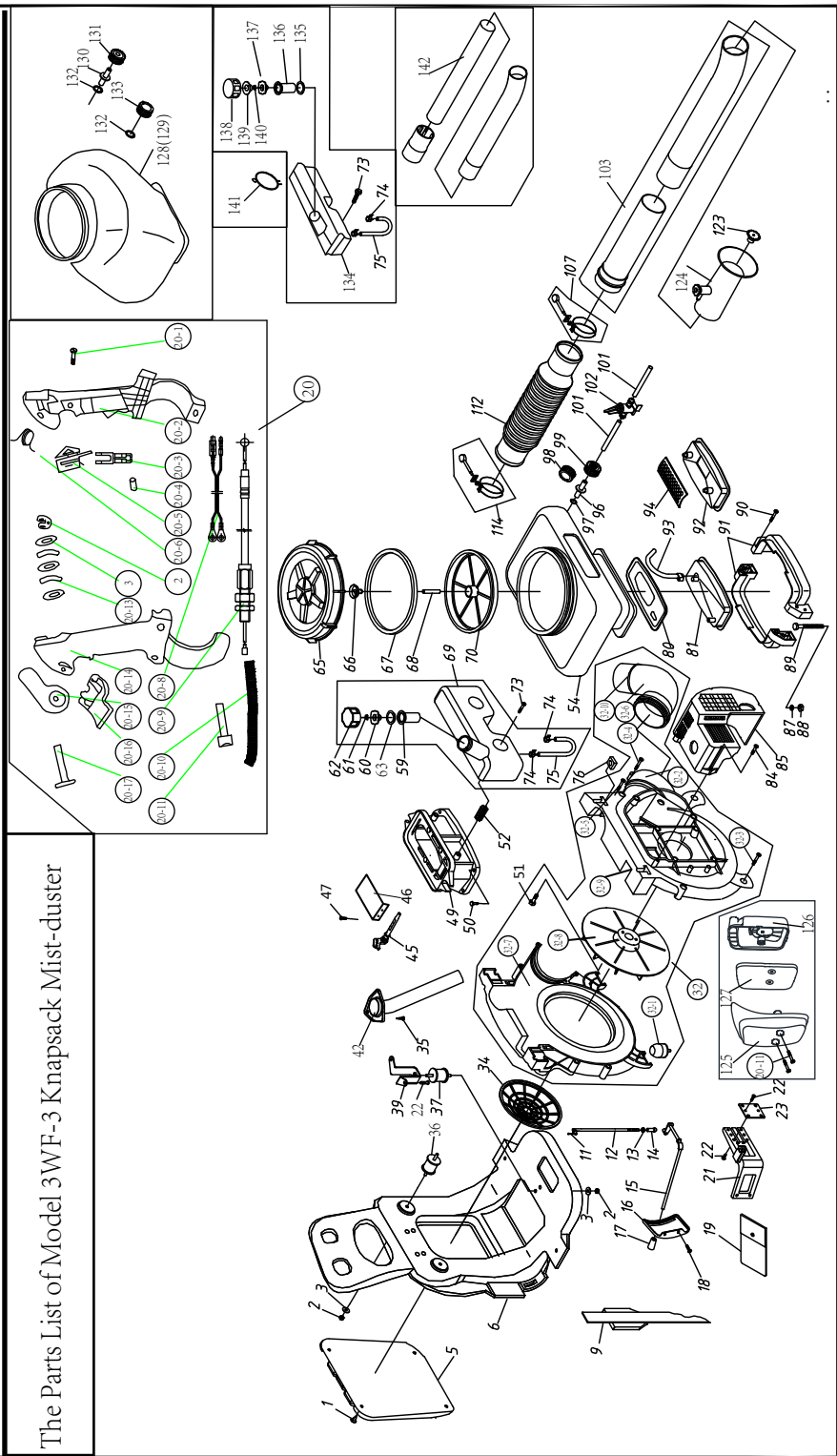
C.- Suelte los dos tornillos inferiores del estanque para químicos, retire el estanque. Limpie el paso de polvo y la superficie interior y exterior del estanque. Si residuos químicos permanecen en el paso de polvo, este no trabajará apropiadamente y se producirán fugas de polvo en forma seria lo que podría dañar su máquina. Luego instale el estan-que y deje suelta la tapa superior del mismo.

D.- Retire la unidad de espolvoreado y lávela, posteriormente guárdela.

E.- Descargue todo el combustible del estanque y del carburador.

F.- Cubra la máquina con una protección plástica y guarde la unidad en un lugar seco y libre de polvo ambiental, no expuesta al sol directo.

The Parts List of Model 3WF-3 Knapsack Mist-duster



NO.	PART NO.	Name	QTY
1	3WF-2.6B-2	Clip	5
2	GB/T6177.1-M6	Nut	6
3	GB/T96.2-6	Plain Washer	7
5	3WF-3.11	Pad	1
6	EB-415.16-1	Frame	1
9	3WF18-3-05-04	Belt	1
11	3WF-2.6A-2	Split Pin	1
12	3WF-3-12	Pulling Rod	1
13	GB/T6170-M5	Nut	1
14	3WF-3-15	Connector	1
15	3WF-3-3	Dust Rod	1
16	3WF-3-4	Graduaor	1
17	3WF-3-5	Handle	1
18	GB9074.4-M5X12	Bolt	1
19	BG415.9.1	Tool Bag	1
20	3WF-3.4	Throttle Control Box	1
21	3WF-3.2	Support Frame	1
22	GB9074.4-M5X16	Blot	4
32	3WF-3.13	Fan Assemble	1
32-1	3WF-2.6A.7	Support Component	2
32-2	3WF-18-9-1	Fan Warning Label	1
32-3	GB/T818-M5X30	Fan Warning Label	9
32-4	GB/T818-M5X60	Screw	2
32-5	GB/T845-ST4.8X22	Screw	1
32-6	3WF-3-6	Clamp	1
32-7	3WF-3.13.1	Worm Case	1
32-8	3WF-3.13.2	Worm Case	1
32-9	3WF-3-13	Fan	1
34	3WF-3-14	Fan Cober	1
35	GB/T845-ST4.2X13	Screw	3
36	3WF-2.6A.6	Rubber Pillar	3
37	EB415.19	Support	1
42	3WF-3-7-45	Pipe	1
45	XLI-1406-37-3WF-3A-3	Rocker Shaft	1
46	3WF-3-22-D-Y	Powder baffle	1
47	GB/T818-M4*10	Screw	2
49	3WF-3.1.1A-45 (橙)	Shutter	1
50	GB/T9074.13-M6X40	Bolt	4
51	70.1PS-M6*35	Bolt	2
52	3WF-3-23	Fuel Tank Support	2
54	3WF-3.17-1	Chemical Tank	1
59	3WF-3.16.1	Strainer	1
60	EWf-3.16.2-3	Lid	1
61	BG-328.7-4	Filter	1
62	3WF-3.16.2-1	Fuel Tank Cap	1
63	3WF-3.16.2-4	Oil Mesh Pad	1
65	3WF-3.17.1-2	Chemical Tank Cap	1
66	3WF-3.17.1-1	Air Valve	1
67	3WF-3.17.1-3	Gasket	1
68	SG79-8X2	Water Tube	0.4m
69	3WF-3.16-1	Fuel Tank	1
70	3WF-3.20.1	Strainer	1
73	GB/T9074.4-M5*55	Screw	2
74	BG415-8B	Clip	2

NO.	PART NO.	Name	QTY
75	SG79-8X2	Water Tube	0.3m
76	3WF-3-2	Nut	4
80	3WF-3.7-1	Sealing Washer	1
81	3WF-3.20-2	Plate	1
84	GB/T845-ST4.8X32-F-H	Screw	4
85	3WF-3-19	Cylinder Cover	1
87	GB/T96.2-8	Plain Washer	2
88	GB6170-M8	Nut	2
89	GB/T5783-M8X45	Bolt	2
90	GB/T9074.4-M6X25	Bolt	2
91	3WF-3-1	Clamp	2
92	3WF-3.7-2	Dusting Plate	1
93	3WF-3.20-1	Tube	1
94	3WF-2.6A.1-2	Plate	1
96	3WF-3.20.2-2	Link Pipe	1
97	3WF-3.17.2-2	Gasket	1
98	3WF-3.17.2-1	Spray Tank Cap	1
99	3WF-3.20.2-1	Connector Lid	1
101	SG79-10X2	Water Tube	0.9m
102	3WF-3.19.1	Cock	1
103	3WF-3	Pipe Assembly	1
107	3WF-3.19.5	Clamp	1
112	3WF-3.19-4	Hose	1
114	3WF-3.19.4-1	Clamp	1
123	3WF-3.19.3.1	Nozzle	1
124	3WF-3.19.3	Nozzle Assem	1
125	1E40F-3A.3-4	Air Filter housing	1
126	1E40F-3A.3-1	Air Filter housing	1
127	1E40F-3A.3-3	Filter Element	1
128	3WF-2.6A.1-1	Chemical Tank	1
129	3WF-3.17-1A	Chemical Tank	1
130	3WF-2.6A.1-5	link Pipe	1
131	3WF-2.6A.1-6	Connector Lid	1
132	3WF-2.6A.1-3	Gasket	1
133	3WF-2.6A.1-4	Spray Tank Cap	1
134	3WF-2.6.2-1	Fuel Tank	1
135	1E40FC.1-2	Gasket	1
136	1E40FC.1.1	Strainer	1
137	1E40FC.1-3	Rubber Lid	1
138	3WF18-9.03	Fuel Tank Cap	1
139	1E40FC.1-4	Inner Cap	1
140	BG328.7-4	Filter	1
141	3WF-3.19-2	Clamps	1
142	3WF-3-A	Pipe Assembly	1



Todos los productos OSLO® tienen Garantía de 6 (seis) meses a contar de la fecha de compra del consumidor final.

Los términos y condiciones van indicados en la Póliza adjunta, que acompaña a cada producto importado y comercializado por Pareti y Cia. Ltda. o alguna de las empresas del Grupo Pareti.

Para hacer válida la presente Póliza de Garantía, el cliente deberá hacer llegar el producto al Servicio Técnico Autorizado, con el transporte pagado ida y vuelta a la dirección Aldunate #1676, Valparaíso, acompañando fotocopia de la boleta de compra y venta y/o Factura de compra, donde indique claramente la fecha de adquisición, "siempre que este no se hubiere deteriorado por hecho imputable al consumidor" (Ley N° 19.496 Párrafo 5°, Artículo 21).

SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO

Aldunate 1676 – Valparaíso Fono (32) 2790400

www.oslo.cl

OSLO® 425® Son Marcas Registradas de Grupo Pareti



MANUAL DE USUARIO

450M



**ANTES DE PONER EN USO EL ATOMIZADOR OSLO, LEA
CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL DE USUARIO**

GUARDE LA CAJA Y TODO EL MATERIAL DE EMBALAJE DE SU
ATOMIZADOR **OSLO®**, LE SERÁ DE UTILIDAD EN EL FUTURO.